

2026-GB-E017
CZE/OED/BRR



区域国别研究报告

上海市哲学社会科学规划办公室

2026 年 6 月 30 日

捷克经济发展概况

上海对外经贸大学

上海市企业走出去综合服务平台

《**区域国别研究报告**》是上海市哲学社会科学规划办公室依托上海市各高校和科研院所专业研究力量，紧扣服务企业走出去现实需要，专为“上海市企业走出去综合服务平台”打造的区域国别研究品牌。

《报告》基于学者“在地研究”田野调研、企业出海实务经验以及其他信息，聚焦国别/区域、产业/行业、在地合规运营三类场景，推出三类系列成果。其中，“**国别报告**”系列以对象国政治、经济、社会、文化等内容为研究对象，重点围绕宏观经济形势、营商环境、中资企业经营状况、机遇挑战等维度，解析对象国各领域的发展态势，为企业海外布局提供决策参考；“**行业报告**”系列针对重点产业跨境布局或企业走出去的行业赛道，深入研判对象国的重点行业发展格局；“**合规报告**”系列回应企业海外合规运营实务关切，系统梳理对象国重点领域的监管要点，为企业在地运营提供应对策略参考。

摘 要

近年来，捷克经济增速曾一度超过欧盟平均水平，通胀和失业保持低位，居民收入持续提升，消费需求不断提高。捷克在汽车制造、机械制造、电子电气、信息技术、飞机制造、制药和生物技术和纳米技术均有一定比较优势，是未来中国企业在捷克开展合作投资的潜在重点方向。捷克基础设施相对完善，为企业投资提供良好基础环境。近年来，捷克在经济发展方面做了系统规划，为中国企业未来在捷克投资提供方向。从宏观经济发展看，捷克在中东欧国家中具有一定的投资吸引力，尤其在新能源汽车和先进制造领域具有一定合作潜力。

目 录

一、宏观经济形势	1
(一) 经济增长与经济结构	1
(二) 其他经济数据	2
二、重点特色产业	5
(一) 汽车工业	5
(二) 机械制造业	6
(三) 电气电子工业	9
(四) 信息技术	11
(五) 飞机制造业	12
(六) 制药和生物技术	12
(七) 纳米技术	13
(八) 水疗行业	13
(九) 并购情况	14
三、基础设施	15
(一) 公路	15

(二) 铁路	15
(三) 空运	16
(四) 水运	17
(五) 通信	17
(六) 电力	17
 四、经济发展规划	19
(一) 国家复苏计划	19
(二) 国家新经济战略	19
(三) 基础设施发展规划	19
(四) 重点产业发展规划	21
 结 语	25

一、宏观经济形势

（一）经济增长与经济结构

近年来，受乌克兰危机及欧盟经济增长乏力影响，捷克经济增长缓慢，仅略高于欧盟平均水平，而低于中东欧国家整体平均水平。2024 年 GDP 增长 1.1%，人均 GDP 达 31695 美元（按现价）。

2020-2024 年捷克经济增长率如表所示

指标	2020	2021	2022	2023	2024
GDP(亿美元，现价)	2437	2823	2909	3309	3452
GDP 实际增长率 (%)	-5.6	3.3	2.4	-0.3	1.1
人均 GDP(美元，现价)	22627	26411	27638	30427	31695
农业增加值占比	1.9	2.0	2.1	1.9	1.5
工业增加值占比	30.8	31.2	32.6	33.1	20.5
服务业增加值占比	58.3	57.7	65.3	65.0	69.2
资本形成占比	25.9	29.8	32.1	28.0	26.0
消费占比	67.3	67.1	66.9	67.0	67.4
净出口占比	6.8	3.1	1.0	5.0	6.6

资料来源：世界银行、欧洲委员会、IMF、捷克国家统计局、
捷克中央银行和捷克财政部^①

从产业结构看，捷克经济以服务业为主，且占比不断提升，到 2024 年接近 70%，而农业占比平均不足 2%。2024 年捷克第一、第二、第三 产业增加值占 GDP 比重分别

① 后文宏观经济数据来源如无特殊说明，与此相同

为 1.5%、20.5%和 69.2%。

从 GDP 支出结构看，消费需求对 GDP 拉动作用明显，其占比稳定在 67%左右，投资需求（资本形成占比）波动较大，维持在 25%-32%之间，净出口占比对经济增长贡献有限，但始终为正，表明其对外贸易基本平衡略有顺差。2024 年，投资、消费和净出口占 GDP 的比重分别为 26%、67.4%和 6.6%。

（二）其他经济数据

财政收支。2024 年，捷克财政收入 19654 亿克朗（847 亿美元），支出 22368 亿克朗（964 亿美元），财政赤字 2714 亿克朗（117 亿美元），赤字占 GDP 的比重约为 3.39%，略高于欧盟《稳定与增长公约》3%的参考值。

物价水平。2024 年，通货膨胀率为 2.4%，属于欧盟内部的低通胀国家。同欧盟其他国家相比，捷克物价水平整体上较低。但近年来因能源危机和高通胀，捷克物价水平自欧盟平均物价水平的 70%大幅上涨至约 84%（欧盟统计局数据）。

失业率。自 2017 年以来，失业率维持在 3%左右的低水平，在欧盟内部属于低失业率国家。2024 年，失业率为

2.5%（世界银行数据），位于较低水平。

公共债务。据捷克财政部数据，截至 2024 年 12 月 31 日，捷克政府债务 33652 亿克朗（约 1450 亿美元），占 GDP 比重从 2023 年的 42.5% 降至 42%，低于欧盟 60% 的参考警戒线，在欧盟内部属于低债务水平。捷克的贷款主要源自欧洲投资银行和欧洲开发银行。

主权信用评级。截至 2025 年 5 月，国际评级机构对捷克主权信用评级分别为：标普为 AA，展望为稳定；穆迪为 AA3，展望为稳定；惠誉为 AA-，展望为稳定。

工资水平与居民支出。2024 年，人均月工资为 46165 克朗（约 1849 美元）（全职雇员），同比增长 7.1%。据捷克统计局数据，2024 年居民人均年消费支出 34 万克朗（约 14662 美元），其中，住房、水、电、煤气和其他燃料支出最多。

二、 重点特色产业

捷克工业历史悠久，在机械、电子、化工和制药、冶金、环保、能源等行业有雄厚基础，许多工业产品，如汽车、纺织机械、机床、电站设备、光学仪器、环保设备、生物制药等领域在全世界享有盛誉。2024 年，捷克工业增加值约 646 亿美元，占 GDP 的 20.5%。

（一）汽车工业

汽车工业在捷克有 100 多年历史，是国民经济支柱产业。汽车工业在工业生产总值和出口中占比均为 21%，以 3.1% 的就业人口比例创造了 7.5% 的 GDP 产值。捷克汽车行业的直接就业总人数超过 15 万人，有近 40 万人在与汽车生产相关行业工作。2024 年，乘用车产量 145.3 万辆，同比增长 3.9%。目前，捷克有数百家汽车零部件制造供应商，世界汽车零部件厂商 50 强有一半在捷克投资，并且越来越多的知名汽车厂家将其设计、创新和技术研发中心设在捷克，形成密集完整的产业链，使捷克成为世界上汽车制造、设计与研发集中程度最高的国家之一。捷克投资局专门设立汽车零部件供应商数据库（网址：

utomotive.czechinvest.org)

同时，捷克拥有 3 家小汽车整车生产企业，即斯柯达汽车公司、丰田标致雪铁龙汽车厂和韩国现代汽车厂。斯柯达汽车公司是工业龙头和百强企业之首，也是捷克最大出口企业。该公司有 3 个生产厂，技术开发部是大众集团第三大研发中心，可独立开发全新车型。

另外，成立于 1850 年的太脱拉（Tatra）是捷克越野重卡、军用卡车和特种汽车老牌生产企业。成立于 1896 年的 Karosa 客车厂（被 Iveco 集团收购）是捷克最大、也是在欧洲名列前茅的客车生产厂。

（二）机械制造业

机械制造业是最重要制造行业之一。机器设备制造在捷克有悠久历史与传统，涵盖了电力设备、化工设备、食品机械、建筑机械、农林机械、机床、矿山机械、冶金机械、橡胶塑料加工机械、纺织机械、印刷机械、皮革加工机械、玻璃及烟草机械、军工机械等。经过十多年重组改造和外资大规模进入，机械制造业产品技术水平和质量明显提高。目前，捷克机床、电站设备、锅炉、矿山机械、食品、机械、环保设备、纺织机械及军工产品等在国际上

有较强竞争力。该行业收入在制造业的占比超过 10%，从业人数占全国制造业就业总数的 12.5%，产品的 80%-90% 销往国外。

机床。机床生产已有 150 年历史，TOS、MAS、ŠKODA、ZPS 和 ŽDAS 等都是知名机床品牌。在中东欧各国中，捷克是唯一加入欧盟机床工具产业协会（CECIMO）的国家。近年来，捷克机床和成型机行业生产能力、技术含量和产品竞争力稳步增长，优良的质量和独特先进的设计使捷克成为欧洲第 7 大、世界第 14 大机床生产国。捷克机床工业主要研发机构包括布拉格机床、机床加工研究所（VUOSO）和制造技术研究中心（RCMT）。近年受世界金融危机影响，捷克机床出口量减少。捷克机床主要出口市场包括德国、俄罗斯和中国等。捷克机床和成型机企业的情况可在捷克机械技术协会的网站（网址：www.sst.cz）查询。

发电设备。捷克有 120 多家生产电力能源设备的企业，产品种类多，技术水平高。主要产品包括发电机、变压器、输变电设备、热压交换器、电力控制设备、汽轮机、涡轮机、水轮机、电气设备、原子能反应堆等。该行业吸引外资约 50 亿美元，主要外国投资者包括西门子等跨国

公司。

采煤技术和设备。捷克是欧盟第四大硬煤生产国，仅次于波兰、英国和德国。硬煤可采储量 20 亿吨，60%为优质焦煤。捷克采矿技术具有历史传统，90%以上露天和井下煤矿采掘使用本国设备和技术。捷克采矿设备公司拥有开采与处理矿物的丰富经验，包括设计矿场、选择合适技术、硬件设备的设计、安装和调试等。此外，捷克在矿震预测、预报和预防技术上形成一套有效机制和体系，多年来未发生因矿震导致伤亡事故。其爆破卸压技术效果显著，曾采用大当量（3 吨炸药）爆破卸压预防矿震。这项技术有效预防了该地区矿震事故发生，对中国解决煤矿矿震危害具有借鉴作用。捷克采矿设备工业协会和主要生产商积极开拓中国市场，希望与中资企业开展合作。相关信息可在捷克采矿技术协会（网址：www.cdte.cz）查询。

环保技术和设备。捷克在环保技术和设备方面具有较高水平，尤其是污水及工业和城市垃圾处理设备、污水生物处理技术方面有独到之处，其环保技术和设备出口到世界多国。另外，捷克农业废料和城市垃圾处理、废物焚烧、工业除尘和脱硫设备工作效率高，运行成本低，性价比较好。

纺织机械。捷克纺织机械业历史悠久，曾发明气流纺纱机，并大量对外出口。此外，捷克利贝雷茨市捷克纳米纤维设备制造公司(Elmarco)与利贝雷茨技术大学(TUL)合作，成功开发世界第一台纳米纤维工业生产设备。该设备可工业化生产纤维直径 200-500 纳米的无纺布，产品广泛用于过滤、医疗、建筑、汽车、工业制造及化妆品生产等领域。

(三) 电气电子工业

捷克电气电子工业历史悠久，是最具竞争力的制造业之一，销售额居第三位，仅次于交通运输制造业和冶金业，行业产值占制造业总产值的 14%。全国电气电子企业超 1.7 万家，雇用员工总数逾 18 万人。电气电子工业主要包括强电流电气技术，计算机，无线电、电视和通信设备，仪器和自动化设备等四大行业。其中，强电流电气技术行业产值占电气电子工业总产值的 44%。

电气电子工业是制造业第一大出口行业，出口产品主要有强电流设备、计算机设备和电子配件等，出口目的地包括德国、荷兰和法国等欧盟国家和英国；进口则主要来自德国、中国、荷兰和日本，产品包括影音设备、电子元

件和计算设备等。该行业吸引外资总量仅次于汽车工业。富士康、松下、宏基、西门子等许多国际知名企业均在捷克建立工厂和代表处。

强电流电气技术。此行业电机设备在电气工业中的优势地位一直相对稳定，主要产品有电动机、发电机和变压器；配电设备，开关和控制系统；绝缘电缆和导线；蓄电池和原电池；电源灯和照明类器具等。近年来，外资大量进入使该领域产品种类扩大，汽车工业电子设备、产品和服务水平逐步达到先进水平。

计算机。近年来，捷克计算机产业迅速发展，主要是为世界知名品牌贴牌生产，产品几乎全部销往跨国公司设在欧洲的分拨中心。计算机设备约占捷克电子工业总产值的 24%，但其雇员数量仅占电子工业雇员总数的 5%。中国台湾富士康 (FOXCONN)、大众 (FIC) 和华硕 (ASUS) 三家电脑企业每年在捷克生产计算机合计 400 多万台，使捷克成为欧洲最大的电脑生产国之一。其中，富士康捷克有限公司 (FOXCONN CZ s.r.o.) 在巴尔杜比采和库特纳霍拉有两个生产工厂，已成为捷克第三大工业企业和第二大出口商。

影音设备和电子元件。近几年，电子元件和电信产业

发展迅速，主要产品有电子管、晶体管、电容器、电阻器、印制电路等电子零件；广播和电视发射器，电话设备；广播和电视接收器，音频或视频录制和复制设备等。1999-2004 年，捷克利用外资以绿地投资方式建成了一些电子元器件和电信设备生产企业。捷克是欧洲主要的液晶显示器和平板彩电生产国。

仪器和自动化设备。仪器和自动化设备行业主要生产和销售医疗器械和设备；测量和检测仪器，导航及其他装置和设备；工业过程控制装置；光学及摄影器材和设备；时间测量仪等，同时提供项目设计等服务。其中，精密光学仪器在国际上颇具名气，有较强竞争力。主要产品有电子显微镜、扫描电镜、军民用望远镜和夜视仪等。该领域从业人员占电子工业从业人员总量的 19%。

（四）信息技术

信息技术是吸引信息技术投资的主要欧洲国家之一。目前，已有 Skype、DHL、Red Hat、SolarWinds、NetSuite 和 IBM 等公司在此投资。捷克本土也有一些著名的软件开发企业。如：AVG 技术公司和 AVAST 软件公司都是在网络安全领域较著名的企业。

（五）飞机制造业

飞机制造业有着较长历史，是传统优势产业。除传统的喷气教练机、轻型战斗机外，捷克主要生产民用、运动和私人小型飞机。每年约生产 550 架轻型飞机、运动飞机和 1400 个螺旋桨，产品 80% 以上出口。近年来，快速发展的超轻型飞机与传统喷气教练机、轻型战斗机、运动飞机、滑翔机，还有飞机零配件、雷达设备和机场空管系统，已成为飞机制造业的主流产品。

（六）制药和生物技术

捷克对现代生物学发展做出突出贡献。捷克科学家杨·伊万杰利斯塔·浦肯野创立了胚胎学；格雷戈尔·孟德尔对豌豆植物的遗传性进行研究，被称为“现代遗传学之父”。另外，现代高分子化学家奥托维赫特莱发明了人工聚酰胺纤维、水凝胶和软性隐形眼镜；米兰·哈塞克博士是无性杂交（又被称作免疫耐受性）的共同发现者。2003 年，科学院实验医学研究所的科学家们在 4 天前的人类胚胎中提取胚胎干细胞并保持其存活取得成功，由此创建了一项新技术，并获得专利。捷克生物技术在过去十年中发展迅速，其应用范围涵盖多个领域，包括医疗保健、

农业和工业。2005 年，捷克通过了法令，将分子遗传学和生物技术列入长期基础研究的优先领域。根据当时欧盟相关规定，捷克也是欧洲 5 个被授权培育生产转基因粮食作物的国家之一。捷克拥有完善的生物技术研究机构网络，全国有超过 300 个生物技术研究实体。

(七) 纳米技术

纳米技术与机械制造、汽车、航空工业、电子、信息技术、生命科学和商业支持服务等行业，同为捷克鼓励外商投资优先领域，代表性企业包括 Elmarco 公司等。捷克纳米技术发展情况在网站 (www.nanotechnologie.cz) 上有介绍。

(八) 水疗行业

捷克拥有丰富的温泉资源，水疗服务业发展迅速。捷克境内共有 30 多家水疗中心，多集中在被称之为“西波西米亚温泉三角地带”的 3 个温泉小镇——卡罗维发利、玛利亚和弗朗季谢克。2006 年，捷克成为首个获得 EUROPE SPA med© 欧洲温泉疗养审核机构合格证书的欧洲国家。目前，日益兴起的沐浴疗法及温泉治疗正在带

动对该行业的投资。

(九) 并购情况

根据普华永道统计，2024 年捷克并购了市场呈本土化、中型化特征，并购交易约 150 起（2023 年同期 81 起），55% 为国内并购，跨境交易以德、美资本为主。并购金额自 2023 年同期的 4.3 亿美元大幅上升至 14 亿美元。平均交易额同比下降 22%，中小企业交易占比上升。投资者兴趣主要集中在计算机软件、自动化、数字化、机器人和电信行业等领域，能源转型（光伏、储能）、医疗保健和金融服务行业等对投资者的吸引力持续增加。

三、基础设施

捷克拥有较发达的交通网络，优越的地理位置使其成为欧洲过境走廊的天然枢纽。

（一）公路

捷克地处中欧，与周边国家均有高速公路连接。捷克统计局数据显示，截至 2022 年底，捷克公路通车总里程 55862 公里，其中：一级公路 5765 公里，二级公路（含高速公路）14670 公里，三级公路 34064 公里。另有，欧洲公路网 2631 公里。2023 年，捷克公路客运量为 3.47 亿人次，货运量为 4.34 亿吨。

（二）铁路

捷克铁路与欧洲各国联网，乘火车可抵达欧洲各主要城市。截至 2021 年底，铁路线路总里程 9358 公里，其中电气化线路 3215 公里。轨道建设总长度 15091 公里；桥梁 6719 座，总长度 154845 米；隧道数 166 条，总长度 54072 米；铁路道口 7734 个。铁路密度为每百平方公里 12 公里。2023 年，捷克铁路客运量为 1.85 亿人次，货运量为 9020 万吨。

另外，捷克有城市电力牵引公共交通运营线路总长 838.4 公里，其中，无轨电车道 421.6 公里，有轨电车道 351.7 公里，地铁 65.1 公里。2025 年 6 月，捷克铁路局开始为捷首条高速铁路购置土地，该铁路将连接普罗塞尼采（Prosenice）和奥斯特拉瓦（Ostrava），列车最高时速将达 320 公里/每小时。目前，捷境内铁路最高时速为 160 公里/每小时。捷克计划于 2050 年建成总长为 767 公里的高速铁路。

（三）空运

捷克共有 91 个民用机场，其中 6 个是国际机场，分别位于布拉格、布尔诺、俄斯特拉发、布杰约维采、卡罗维发利和帕尔杜比采，其余均为国内和私人小机场，主要国际机场为布拉格瓦茨拉夫·哈维尔机场。此外，还有恰斯拉夫等 4 个军用机场。2023 年，捷克航空客运量为 430 万人次，货运量为 6.88 万吨。首都布拉格机场与欧洲各主要城市均有航班连接。捷克与中国间曾开通 4 条直航线路，分别是：由海南航空运营的北京—布拉格，东方航空运营的上海—布拉格、上海—西安—布拉格，四川航空运营的成都—布拉格航线。因新冠疫情期间停运的北京—布

拉格直航于 2024 年 6 月 24 日恢复运营。

（四）水运

捷克是中欧内陆国家，有几十个小型内河港口和码头，主要分布在拉贝河（德国境内为易北河）、伏尔塔瓦河和贝龙卡河沿岸，主要通航城市是杰钦、乌斯季、梅尔尼克、布拉格、洛沃西采和科林等，进出口货物可通过拉贝河—易北河航道到达鹿特丹等欧洲港口。通航水运航道总长 726.2 公里（含运河和湖泊），其中运河航段 38.6 公里。2023 年，水运货运量为 122 万吨。

（五）通信

根据欧盟委员会发布的《2022 年数字经济与社会指数》（DESI 2022）报告显示，2021 年，捷克网络整体连通性在欧盟排名第 17 位。其固定宽带使用率为 84%，移动宽带使用率为 85%。目前，4G 网络覆盖率达 100%，5G 网络覆盖率为 49%，低于欧盟 66% 的平均水平。

（六）电力

捷克电力供应充足，生产的电力除满足工农业生产基本需求外，还对外出口。捷克是欧洲第二大电力出口国，

主要出口到德国、奥地利和斯洛伐克等国。2023 年，捷克电站总装机容量为 20796.1 兆瓦。蒸汽电厂装机容量占比最高，为 45.3%。核电厂占 20.6%，光伏电厂占 10.0%，蒸汽-燃气电厂占 6.6%，水电厂占 5.3%，燃气电厂占 4.9%，风力发电厂占 1.6%。总发电量为 77.246 太瓦时，其中，火力发电占 51%，核电占 39.4%，光伏发电占 4.2%，水电占 4.4%，风电占 0.9%。

四、经济发展规划

（一）国家复苏计划

2021 年 5 月，捷克批准了《国家复苏计划》，投资 2000 亿克朗（约 93 亿美元）用于 6 个领域建设，包括基础设施和绿色转型、教育和劳动力市场、数字化转型、医疗保健、研究与开发，以及商业监管和支持。

（二）国家新经济战略

2024 年 10 月，捷克批准了国家新经济战略，确定四大重点领域，即人力资本开发、战略基建、高附加值工业化、融资和 11 项优先事项，包括发展高质量现代教育、建设激励型劳动力市场、建设友好营商环境和高效行政体系、保护经济安全和关键基础设施、加强与欧洲外主要合作伙伴合作以确保获得战略和关键原材料、加强捷在欧盟和北约经济国防安全政策中的积极作用等。目标是到 2040 年跻身欧盟人均 GDP 的十强。

（三）基础设施发展规划

在交通基础设施方面，捷克所处的地理位置使其成为

欧洲过境走廊的天然枢纽。捷克计划加快 D1 高速公路(从布拉格至捷克—波兰边界)建设;拟投资升级改造铁路网、加速高铁布局;着手欧盟“九大走廊”建设计划中“波罗的海—亚得里亚海走廊、东欧—地中海走廊”的捷克境内项目建设;推动廉价航空机场建设及“多瑙河—奥得河—易北河跨国运河项目”的磋商。在高铁建设方面,根据捷克交通部的消息,由捷克铁路基础设施管理局(SZDC)筹划的高铁网络建设将分两阶段施工,时速将达每小时300公里左右。根据计划,第一阶段的建设主要集中在捷克与周边国家的高铁连接。到2030年,高铁将连接布拉格与德国、布尔诺与斯洛伐克,以及布尔诺与奥地利。第二阶段高铁将连接布拉格与布尔诺,预计在2050年施工建设。

在能源与公共事业基础设施方面,在欧盟力推减排目标背景下,捷克将加大新能源项目的建设力度。2015年捷克通过了能源战略方案,计划分步启动现有的两个核电站新反应堆建设的项目招标。目前,杜科瓦尼核电站新机组已完成招投标,韩国水电与核电公司(KHNP)中标。项目总承包合同于2025年6月签署。

另外,在乌克兰危机之下,捷克还将加快油气管道等

战略性能源项目的建设，以减少对俄罗斯的能源依赖。2024 年，政府批准了《能源法》修正案并更新《捷克共和国氢能战略》《捷克国家能源计划》等战略文件，进一步推动发展核能和可再生能源。

在住宅及非住宅基础设施方面，随着老龄化加剧及科研创新活动增加，捷克将加速发展医疗及科研类的基础设施建设项目。另外，外籍人士购买公寓类房产的投资也将带动相关项目的建设。2023 年 12 月，捷克交通部发布了《交通运输部门战略规划（第三阶段）》，对捷克在 2024 年至 2033 年期间交通基础设施维护、发展和融资的中期计划作了概述。

（四）重点产业发展规划

2019 年，政府批准了《国家棕地再生战略 2019-2024》，勾画解决棕地问题的短、中、长期前景框架。该战略代表通过将土地活化至绿地水平或将土地再生用于新的城市用途（例如公共设施、工业和商业用途、住宅建设等）来实现可持续发展的愿景。

2024 年 1 月，由工贸部和投资局合作制定的《投资激励法案》修正案正式生效，进一步简化、加快为制造业、

科技中心、商业支持服务中心及战略投资等领域的项目提供投资激励流程。该法案主要以所得税优惠或现金补贴的形式为符合条件的捷克及外国投资者提供支持。

2024 年 1 月，政府批准成立了国家投资开发公司（SIRS），负责为新企业提供具有完备基础设施的现代化工业场地，吸引外国投资者带来高附加值项目并提高竞争力，重点是为大型战略投资（生产电动汽车电池或生产半导体工厂）的投资者实时提供合适的土地。2024 年 8 月，工贸部、交通运输部和环境部合作编制出台了《国家清洁交通行动计划》（更新版），重点关注替代燃料基础设施的发展、道路运输车队的现代化和交通的脱碳化。该计划目标是支持电动汽车、氢能汽车的发展，减少交通运输中的碳排放，主要措施是支持企业、公共交通、弱势群体及发展汽车共享服务，同时开发电动汽车、氢动力汽车充电等。该领域建设将得到直接补贴和其他措施支持。资金支持来源包括国家复苏计划、交通运输业务计划、现代化基金和社会气候基金。根据行动计划，到 2025 年乘用车电动汽车数量增加到 5 万辆，轻型商用车数量增加到 4 千辆；到 2030 年，乘用车电动汽车和轻型商用车分别增长到 25 万辆和 2 万辆，到 2035 年将达到 100 万辆和 6 万辆，确保

实现该领域的国家和国际交通脱碳目标。此外，该计划还支持建设电动汽车和氢动力汽车充电站网络，包括优先建设主网络的基础设施，并辅以财政和税收支持。2024 年 12 月，政府批准了《战略投资支持计划》，支持电池、太阳能电池、风力涡轮机、热泵或电解槽等清洁技术领域的重点投资，提升外国投资吸引力，推动工业转型并增强竞争力。预计 2025 年至 2033 年，通过该计划的投资将达 1000 亿克朗。

2024 年，政府批准了实施战略性技术研发创新计划（TWIST），支持发展关键领域技术研发，促进人工智能、半导体、量子技术、碳减排等领域的科研创新，更好支撑国家人工智能战略、数字经济和社会发展以及国家半导体战略的实施。该计划有效期为 2025 至 2031 年，资金来源为国家科研创新预算，支持金额总额为 50 亿克朗。

结 语

综合来看，捷克经济基础扎实、产业结构清晰，是中东欧地区具备较强竞争力的成熟经济体。尽管近年受外部需求疲软和能源冲击影响，经济增长有所放缓，但其低失业率、温和通胀与稳健财政所构筑的内核依然稳固。以汽车制造、机械装备、电气电子为代表的传统工业底蕴深厚，并正向数字化、绿色低碳和高附加值方向有序转型。基础设施网络完善，叠加国家复苏计划、新经济战略及清洁交通、半导体等专项规划持续落地，为中长期竞争力和外资合作提供了明确的政策底座。对有意进入中东欧市场的投资者而言，捷克市场开放度高、产业配套完整、研发与人才基础扎实，兼具欧盟枢纽区位优势，是值得重点关注的稳健型目的地；但在实际操作中，也需细致评估其劳动力成本、能源转型节奏及地缘政治外溢效应等变量，做好本土化适配与风险预案。

尚宇红（上海对外经贸大学）



联系地址：淮海中路 622 弄 7 号 308 室

联系电话：021-33165460

联系邮箱：zbzh@sh-popss.gov.cn

本报告为研究团队基于公开信息、行业调研、数据分析及专业研究方法独立编制完成的研究成果，仅供行业研究、学术研讨、决策参考交流使用，不构成任何商业、投资、法律、财税及其他专业实操建议。报告免费获取，未经书面正式授权，任何机构及个人不得擅自转载、复制、篡改、摘抄、传播本报告全部或部分内容。