

印度尼西亚钢铁市场报告 2025

来源：中联钢

《2025 年印尼钢铁市场报告》，本报告是关于印度尼西亚钢铁行业的专业报告，包括：印尼钢铁市场介绍、印尼钢铁市场消费情况、印尼钢铁市场产能及分布、印尼钢材进出口、印尼国内对进出口钢材的管理办法、印尼对外商投资钢铁的管理办法、重要钢铁生产要素数据、印尼未来 5 年国内重大基础项目、印尼国内钢铁交易习惯、方式及主要付款方式等共 60 多页。

一、印度尼西亚概况

在东南亚国际联盟（东盟）各成员国中，印度尼西亚的国土面积最大、人口最多、国内生产总值最高。具体而言，印度尼西亚的国内生产总值占东盟国内生产总值总量的 1/3 以上，人口占东盟总人口的 41%。此外，印度尼西亚也是世界上最大的群岛国家，全国人口达 2.7636 亿，居世界第四位。2021 年，印度尼西亚的钢材表观消费量为 1,546 万吨，在东盟国家中排名第三位。

据印尼中央统计局发布数据，2024 年前三季度，印度尼西亚实际 GDP 同比增长 5.03%，较上年同期放缓 0.02%。印尼银行（BI）预测，尽管地缘政治和全球市场波动带来了挑战，但印尼经济仍将保持弹性，2025 年国内生产总值将增长 4.8%-5.6%。

印尼在东南亚地区占据举足轻重的地位，是区域经济合作的核心参与者。作为东盟（ASEAN）的成员国之一，印尼深度介入区域自由贸易协定（FTA）的协商与执行工作，例如《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）。

二、印度尼西亚的钢铁工业

在过去，印度尼西亚的钢铁产量远低于钢铁需求，因此其大量的钢铁需求要靠进口来满足。然而，近年来，随着新增产能的落地，印度尼西亚的钢铁产量一直在稳步上升。

印尼钢铁协会（IISIA）预计，考虑到全球钢铁发展，特别是中国，以及印尼钢铁产业的发展，根据 2020 年至 2024 年的平均成长率，2024 年印尼全国钢铁消费量（ASC）将成长 5.2%，

达到 1830 万吨。预计产量和出口量分别成长 5.2%和 18.6%,达到 1590 万吨和 710 万吨。

印度尼西亚贸易部宣布，2023 年，印度尼西亚已上升至全球铁钢出口国第 4 位。2019 年，印度尼西亚在同一榜单上排名第 17 位。根据 Trade Map 数据，2023 年，印度尼西亚控制了全球钢铁出口的 5.61%。榜首是中国，市场份额为 14.57%，其次是德国(6.95%)和日本(6.42%)

时间	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
钢铁出口总量/吨	3307.9	4577.3	4736.7	4376	10317.1	9013.6	10906.0
钢铁进口总量/吨	13176.1	14704	16111.1	11356.1	13037.8	14081.5	13813.1

时间	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
钢铁出口总价值/美元	2519.2	5146.7	5383	6590.6	14404.6	14854.1	12406
钢铁进口总价值/美元	7985.2	10245.7	10397	6905.2	11907.1	13928.2	11381.1

2017-2023印尼钢铁进出口总量对比图



2017-2023印尼钢铁进出口总价值对比图



印尼 10 大钢铁企业:

1. Krakatau Steel(印尼克拉卡陶钢铁)

主要生产热轧板、冷轧板、螺纹钢等产品。

2. PT Gunung Raja Paksi (GRP)

主要生产热轧钢卷、钢板和建筑用钢。

3. PT Dexin Steel Indonesia

以钢坯、螺纹钢和线材为主。

4. PT Indonesia Morowali Industrial Park (IMIP)

主要生产镍铁和不锈钢产品，广泛用于全球市场。

5. PT Jindal Stainless Indonesia

主要生产不锈钢板材和卷材，产品销往全球市场。

6. PT Tsingshan Steel Indonesia

主要生产不锈钢、镍铁等，用于建筑、制造业等多个行业。

7. PT Indonesia Guang Ching Nickel and Stainless Steel Industry (GCNS)

主要生产不锈钢和镍铁，产品出口至中国等多个国家。

8. PT Bhirawa Steel

主要供应建筑行业的钢材产品。

9. PT Hanwa Steel Service Indonesia

产品包括热轧钢、冷轧钢、不锈钢等，主要用于汽车和家电行业。

10. PT Ispat Indo

主要生产钢筋、螺纹钢、线材等建筑和工业用钢产品。

三、印尼的钢铁进口政策

印尼是世界上主要的钢材进口国之一，预计在 2024 年印尼国内消耗钢材量将进一步增长。国家对于钢材的消耗量最大的领域是基础建设，在印尼政府对于基础建设的政策中：高速路、铁路、港口、机场建设等都会消耗巨大的钢材量。

为推动本国钢铁产业发展，印尼政府实施了钢材进口配额制度。该制度为进口商设定了一定的进口配额，即在特定时间段内，只允许进口特定数量的钢材。配额的确定主要依据印尼国内需求以及政府对钢材产业的发展规划，且每年会根据实际情况进行调整。

申请印尼钢铁配额需经历多个步骤，包括申请工业部推荐函、线上将推荐函提交至贸易部、向指定机构提交相关文件以及支付检验费用等。需要注意的是，因印尼钢铁进口配额制度旨在保护本国钢铁产业，所以申请过程可能会受到一些政策限制，比如提高关税以及加强进口申请审核等。因此，贸易和建筑公司在申请之前，应详尽了解印尼的相关政策和规定，以确保顺利申请配额。

四、印尼钢铁需求

建筑业是推动印尼钢铁需求增长的主要行业。建筑业钢铁使用量占该国钢铁使用总量的 78%。由于印尼拥有大量在建基础设施项目和不断增长的住房需求，其建筑业在疫情爆发前

的 10 年间发展良好。印尼现任政府十分重视基础设施建设。自 2015 年以来，该政府每年都将很大一部分预算（2022 年为 14.25%）拨给该国的基础设施项目。作为印尼“2020 年—2024 年国家中期发展计划（RPJMN）”的一部分，该国政府致力于发展各种交通基础设施项目以支持经济增长。目前，印尼至少有 41 个战略优先项目，到 2024 年指示性资金总额（total indicative fund）预计达到 4260 亿美元。此外，印尼政府计划迁都至努山塔拉（Nusantara），预计耗资 466 万亿卢比（约合 324 亿美元），这将成为印尼有史以来最重要的基建项目之一。

汽车行业被定义为该国五大优先发展的制造业之一。目前，印度尼西亚已成为继泰国之后东盟的第二大汽车制造中心，因此其汽车行业拥有非常好的发展前景。印度尼西亚的汽车行业主要由外商直接投资推动，特别是来自日本的外商直接投资占到该国汽车行业外商直接投资总额的 75%。印度尼西亚巨大的国内市场潜力和具有竞争力的人工成本是吸引外商直接投资进入该国汽车行业的另外两个因素。

五、钢铁需求前景

在宏大的新首都建设计划和不断增长的住房需求的推动下，印度尼西亚的建筑业将继续推动钢铁需求合理增长。新首都努山塔拉市将建在距离雅加达 800 英里之外，这也将成为该国有史以来规模最大的基建项目。印尼钢铁工业协会主席 Purwono Widodo 今年 7 月表示，努山塔拉市的开发将需要 950 万吨钢铁。他预测一期项目将使用 50 至 70 万吨钢材，每新增一期将再增加 100 万吨。印尼钢铁工业协会正在与公共工程和公共住房部合作，确保能够供应新首都建设所需的大量钢材。印度尼西亚的制造业预计也会表现出更为强劲的增长势头。通过释放国内市场潜力，利用自然资源优势发展电动汽车产业，同时加大出口导向，将使印度尼西亚汽车行业成为推动其钢铁需求增长的另一个重要引擎。因此，印度尼西亚将是带动东盟地区钢铁需求增长的新兴东盟国家之一。