

投资斯里佩鲁姆布杜尔：印度泰米尔纳德邦的高价值制造走廊

时间：2026 年 3 月 12 日

来源：India Briefing 网站

位于印度南部泰米尔纳德邦的斯里佩鲁姆布杜尔地区正崛起为一个高价值制造中心。在电子制造、电动汽车（EV）本土化、物流投资、强健的基础设施以及政策支持的驱动下，该地区正持续吸引外国投资者，这一趋势将延续至 2026 年。

泰米尔纳德邦的斯里佩鲁姆布杜尔工业走廊正迅速巩固其作为印度最具战略意义的制造集群之一的地位。该地区曾主要以汽车组装闻名，如今在电子制造、电动汽车（EV）本土化、物流基础设施以及强有力的邦政策支持下，正演变为一个技术密集型、出口导向型的制造生态系统。

随着大规模的棕地扩建和部分定于 2026 年的绿地投资，斯里佩鲁姆布杜尔正从产量驱动的组装业务向更高价值的工程、先进制造和更深层次的供应链本土化转型，对外国投资者和跨国企业（MNE）的吸引力与日俱增。

斯里佩鲁姆布杜尔的投资势头：2026 年展望

2021 年至 2025 年间，印度南部泰米尔纳德邦获得了超过 10 万亿卢比（约合 1200 亿美元）的投资承诺，其中相当一部分已沿斯里佩鲁姆布杜尔走廊落地运营。这种持续的资本流入凸显了该邦的执行能力和政策连续性。

关键的结构转变包括：

- 汽车制造以外的多元化发展
- 欧洲企业在铁路系统和安全组件领域的参与度增加
- 配合印度“生产挂钩激励”（PLI）计划的电子产业扩张
- 专注于国内增值和供应链韧性

该地区可直接通往金奈港、恩诺尔港和金奈国际机场，在提供都市级物流连通性的同时，保持了低于金奈市中心区域的土地和运营成本。

斯里佩鲁姆布杜尔的产业分布与行业集中度

斯里佩鲁姆布杜尔拥有数百家运营中的制造单位，包括全球原始设备制造商（OEM）、一级供应商以及深厚的中小企业基础。

汽车及汽车零部件

汽车组装仍是该地区的基石。该集群支持：

- 铸造和加工单元
- 精密工程公司
- 液压和紧固件制造商
- 一级和二级零部件供应商

密集的供应商网络缩短了采购交货期并降低了物流成本，加强了价值链的整合。

电子制造服务 (EMS)

电子制造构成了第二大工业支柱。该生态系统支持：

- 移动设备
- 消费电子产品
- 电源适配器
- 电信设备

EMS 运营商和组件供应商受益于临近港口的地理位置以及经济特区（SEZ）相关的出口优势。

工业工程与建筑材料

玻璃制造、工程系统和工业机械生产既服务于国内基础设施需求，也面向出口市场。

制药与原料药

药物制剂和活性药物成分（API）制造利用了泰米尔纳德邦既有的生命科学基础，进一步分散了工业风险。

这种多行业结构降低了对周期性波动的敞口，增强了投资者的长期韧性。

锚定制造商与全球供应链整合

斯里佩鲁姆布杜尔崛起为高价值制造走廊，由跨国 OEM 和成熟的印度工业集团共同锚定。这些企业正共同推动该集群从以组装为主的基地转型为全球价值链（GVC）中的整合节点，实现了更深层次的本土化、技术采用和出口导向。

汽车：电动汽车本土化与供应链深化

现代汽车印度公司（HMI）在斯里佩鲁姆布杜尔建立了其最大的生产基地之一，并正逐步将泰米尔纳德邦定位为长期的电动汽车制造中心。作为其 2026 年路线图的一部分，现代预计将在主要高速公路沿线部署 100 个电动汽车充电站。

HMI 于 1998 年 9 月在泰米尔纳德邦斯里佩鲁姆布杜尔开始运营，建立了其韩国以外首家完全整合的汽车制造厂。斯里佩鲁姆布杜尔工厂是 HMI 的主要出口枢纽。截至 2025 年，该汽车品牌已从印度向 150 多个国家出口了超过 370 万辆汽车。

这一战略转型将该集群的角色从传统车辆组装扩展到电动汽车零部件制造和电池生态系统开发。这为二级和三级供应商创造了下游机会，涵盖：

- 电池材料和电池组件
- 热管理系统
- 电力电子和控制模块
- 精密紧固件和轻量化工程部件

现代的本土化战略提高了国内增值，减少了对关键电动汽车组件的进口依赖，并加速了区域内供应商基础的技术转移。

电子：向先进制造转型

台湾电子巨头富士康作为苹果公司的关键组件供应商，已将斯里佩鲁姆布杜尔打造为全球消费电子制造的主要中心。公司的投资轨迹反映了从大批量组装业务向更先进、技术密集型生产的转变。

近期发展表明：

- 从规模驱动的组装向更高价值的先进制造转型
- 对电池技术和人工智能赋能生产系统的投资
- 宣布在泰米尔纳德邦投入约 1500 亿卢比（约合 18 亿美元）的资本承诺
- 预计创造约 1.4 万个就业岗位

这一战略重组加强了斯里佩鲁姆布杜尔与全球电子供应链的整合，同时使该集群能够抢占下一代制造细分市场，包括自动化生产和组件本土化。

邦一级的专门促进机制进一步表明，泰米尔纳德邦有意通过简化审批和项目支持来留住并扩大高价值电子投资。

国内产业：生态系统稳定性与供应链深度

除跨国锚定企业外，成熟的印度工业集团也增强了生态系统的韧性：

- TVS 集团向国内外市场供应汽车零部件和精密工程部件。
- 圣戈班印度公司制造玻璃和先进建筑材料，服务于建筑、汽车、可再生能源和太阳能应用领域。

这些国内锚定企业贡献了工业深度、供应商整合和本地市场情报。它们的存在确保了跨经济周期的连续性，并通过技术扩散和采购联系支持小型企业的升级。

工业园与“即插即用”制造生态系统

专用工业基础设施支撑着斯里佩鲁姆布杜尔的制造规模。斯里佩鲁姆布杜尔的 SIPCOT 工业园跨越多个阶段，可满足各种特定的行业需求。工业用地、内部道路网络、通用污水处理设施、可靠的电力供应和供水基础设施降低了新投资者的前期执行风险。

专注于电子和电信的经济特区（SEZ）与 SIPCOT 的开发项目相辅相成，为出口导向型企业提供海关和税收优惠。

与 Oragadam–Sriperumbudur–Irungattukottai 工业带一起，这些园区形成了一个综合制造区，而非孤立的单体园区。制造商受益于整个工业带共享的物流通道、劳动力储备和供应商资源。

对于外国投资者而言，这种“即插即用”的生态系统缩短了建设周期。SIPCOT集中处理土地征收，而邦政府机构则通过单一窗口系统协调环境许可、公用设施和法定审批。

斯里佩鲁姆布杜尔优于其他工业集群的原因

斯里佩鲁姆布杜尔的竞争力源于执行力，而不仅仅是激励措施。该地区的多行业密度降低了运营风险。与单一行业集群不同，斯里佩鲁姆布杜尔集汽车、电子和工业工程于一体，使供应商能够实现客户多元化并在无需搬迁的情况下调整生产。这种灵活性与面临更高周期性风险的单一行业集群形成鲜明对比。

该地区受益于熟练的制造业劳动力，这得到了甘吉布勒姆地区及周边工程学院和技术院校的支持。劳动力供应比饱和的城市中心更为充足，且劳资关系相对稳定。

物流通道提供了另一大优势。直连班加罗尔和金奈的高速公路进一步缩短了制造商的周转时间。土地和运营成本仍低于金奈核心地段，在不牺牲连通性的前提下，允许大规模占地型制造业的发展。

同样重要的是泰米尔纳德邦执行大规模外国投资的过往记录。成熟的 OEM 在邦内多次扩建，增强了投资者对政策连续性和行政能力的信心。

针对制造商和投资者的邦激励措施与政策支持

泰米尔纳德邦的产业政策框架提供了有针对性的激励措施，增强了斯里佩鲁姆布杜尔的吸引力。位于指定 A 类工业园内的制造项目有资格获得与固定资产投资挂钩的资本补贴，以及土地交易的印花税和注册费减免。

电价激励和与工资挂钩的就业支持降低了早期运营成本，这对劳动密集型制造业尤为有利。针对电子、电动汽车和出口导向型企业的特定叠加政策，使邦级激励与中央政府的 PLI 计划保持一致。

投资者通常通过 SIPCOT 和邦单一窗口审批平台申请，并行协调土地分配、公用设施和法定审批。这种方式最大限度地减少了项目执行过程中的排序风险。

由 SIPCOT 开发的工业园分为 A 类、B 类和 C 类，根据投资规模、就业创造和行业优先级对项目进行区分。

首先，A 类园区通常容纳大规模、资本密集型项目，有资格获得更高的财政激励，包括资本补贴和基础设施支持。其次，B 类园区面向中等投资门槛的中型制造单位，提供适度校准的激励措施。最后，C 类园区通常专为中小微企业和小型工业单位设计，提供基础基础设施支持和简化审批。

这种分层分类使泰米尔纳德邦能够将土地分配和激励措施与拟议投资的规模和战略重要性相匹配。

2026 年及未来展望

斯里佩鲁姆布杜尔已超越了其作为卫星制造城镇的起源，发展成为一个高科技工业区。对于 2026 年进入印度的投资者而言，其价值主张清晰可见：一个去风险化的生态系统，拥有成熟的基础设施、强大的外资落地执行记录，以及支持从组装向先进工程转型的政策环境。随着全球供应链的重新调整，斯里佩鲁姆布杜尔有望捕获更高价值的制造业投资。