



上海市律师协会

国际投资与一带一路

业务研究法律资讯

International Investment & The Belt and Road Research Committee Research law Newsletter



上海市律师协会国际投资与一带一路专业委员会

International Investment & The Belt and Road Research Committee Research law Newsletter

◎ 参考文献

- 对外投资国别指南系列（六十七）《莱索托》……………1

◎ 丝路资讯

- 中国社科院发布智库研究报告 聚焦构建上合组织命运共同体 20
- 老挝中华总商会庆祝成立十周年……………21
- 海南自由贸易港全岛封关货物税收政策发布……………23
- 中俄联合海洋科考在俄启动……………24
- 全球发展和南南合作基金支持的森林防火项目在白俄罗斯启动 26

◎ 丝路企业

- 中车中标阿根廷首都地铁车辆采购项目……………27
- 单笔最大 阿联酋企业 10 亿美元采购中国“空中出租车” 28
- 甘肃国际物流集团中—哈—乌国际卡班顺利开行……………29
- 中企承建的非洲首条沙漠重载铁路优先段轨道铺通……………30
- 柬埔寨旅游部携手中资企业推进智慧旅游……………31

◎ 丝路观察

- 商务部：持续办好“购在中国”系列活动……………32
- 外交部：愿继续同各方一道，推动高质量共建“一带一路”走深走实……………33
- 阿塞拜疆总统：中国是阿方重要战略伙伴……………34
- 联合国副秘书长兼非经委执秘：中国是非洲值得信赖的合作伙伴 35
- 加共体国家领导人：中国和加勒比国家合作是南南合作典范…36

主任： 邵开俊

副主任：

沈静 邵静姝 姚约茜

委员：

程冰露 陈 晨 陈 军

蔡力伟 杜 越 冯 恣

傅 强 龚乐凡 谷良琪

胡汉鹏 黄 敏 黄少力

孔焕志 李德庭 李 刚

刘家成 刘 柳 李 蹇

李秋实 李 翔 梁 玉

刘雅晴 刘亚玮 马政钧

彭晨楠 邱红宇 钱军亮

沈 军 粟伟炜 谭家才

陶 亮 汤 翔 王 菲

吴金冬 王清华 吴胜男

王天怡 王 曦 王小刚

王欣桐 王逸群 汪智豪

徐大鹏 徐一帆 徐银凯

姚海嵩 喻 劼 姚 绮

袁雅南 张 蹇 赵 越

张焱华 杨文哲

国际投资与一带一路业务研究
法律资讯

International Investment &
The Belt and Road Research
Committee Research law
Newslettei

参 考 文 献



国际投资与一带一路

对外投资合作国别指南系列（六十七）

《莱索托投资合作指南》

一、莱索托的投资吸引力

莱索托为世界最不发达的内陆国家之一。由于历史、自然和社会状况等原因，长期以来，当地经济发展较为落后。自 20 世纪 90 年代以来，莱政府为改变贫穷状况，实施自由开放的经济政策，采取一系列措施积极吸引外国投资，鼓励私营经济，努力扩大就业，促进经济可持续发展，取得了一定成效。

世界经济论坛《2019 年全球竞争力报告》显示，莱索托在全球最具竞争力的 141 个国家和地区中排名第 131 位。自 2020 年起暂停公布排名。

世界银行《2020 年营商环境报告》显示，2020 年，莱索托在全球 190 个经济体中排名第 122 位。2021 年，世行停止发布该报告。

近年来，莱积极推动政府数字化管理和服务，建立了多个政府数字平台。莱索托是非洲为数不多引入国民身份生物识别技术的国家之一，此外，莱政府还建立了一站式商务促进中心，推广网上办税系统，一定程度上发展了本国政府线上服务水平，但和其他数字化管理快速发展地区相比，莱公共部门数字化发展仍较为缓慢，对现有的通信技术工具利用有限，不同系统之间缺乏互联互通。联合国电子政务调查报告数据显示，2023 年，莱电子政务发展指数为 0.4414，在 193 个国家中排名第 145 位，较 2022 年排名下降 10 位。

莱《国家战略发展规划 II 战略重点 2023/24-2027/28》将科技创新视为推动经济增长和提高生产力的关键因素，鼓励创新创业，支持数字技术和创业活动，促进新技术和商业模式的发展，从而增强莱在全球经济中的竞争力。

二、莱索托对外国投资合作的法规和政策

2.1 对外贸易的法规和政策规定

2.1.1 贸易主管部门

莱政府主管贸易的部门是贸易和工商业发展部。主要职责包括：制定促进贸易和工商业发展政策法规，监督管理政策法规实施，建立完善制度体系，营造有利的贸易、投资、工商业发展环境，促进对外贸易，吸引外商投资。

2.1.2 贸易法规体系

莱索托作为南部非洲关税同盟（SACU）成员国，在货物和服务贸易等方面采取与 SACU 同样的法规政策和贸易措施，SACU 关税税则和反倾销等政策都适用于莱。

其他和贸易相关的主要法律法规主要有：《促进小型企业发展白皮书》《2011 年公司法》《2011 年贸易企业法》《2012 年企业条例》《合作法》《1967 年农产品购销法，1999 年合作政策和 2000 年合作社法》《2002 年小型企业白皮书》《1969 年先行性行业鼓励法》《1993 年和 1996 年贸易企业法，1999 年贸易企业法规》《竞争法》《1974 年价格调控法》《1984 年进出口法，1996 年进出口条例及修订，进出口关税及征收条例》《1970 年度量衡法》《2005 年公共服务法》《2019 年商业许可及注册法案》《2020 年商业许可及注册条例》。

相关贸易法规可浏览网址：

<https://www.lesothotradeportal.org.ls/index.php?r=site/displaythemostrecent&category=Legal%20Document>

2.1.3 贸易管理的相关规定

（1）贸易管理相关规定

在南部非洲关税同盟（SACU）的统一贸易规则下，莱索托于 1996 年制定了第 5 号《进出口控制法案》和 1997 年第 3 号《贸易企业法案》。这两个法案规定的有关贸易管理措施和南非相同。2024 年，出台《贸易和关税管理法案》，在实施 SACU 贸易协定、进出口控制、关税调查和贸易补救等方面提出具体举措，以建立高效的国际贸易管理系统。

莱实行自由贸易制度，对一般商品进口没有许可证管理，但对一些特殊商品实行许可证管理。实行许可证管理的商品包括：鲜活海产品、酒类、石油及部分石化产品、放射性矿产品、废旧产品、对环境有害的产品、赌博器材以及武器等。经营彩票、赌博和酒类等商品的企业，需要领取特殊经营许可证。

（2）进出口管理

莱索托国家税金服务局（Revenue Services Lesotho，RSL）发布莱进出口贸易商通关相关管理制度。

南非国家税务局（South African Revenue Services，SARS）在和莱接壤的卡里道斯波尔特（Caledonspoort）、马布嘴大桥（Maputsoe Bridge）、马塞卢大桥（Maseru Bridge）、喀查斯内克（Qacha's Nek）和泛路易斯关口（Van Rooyen's Gate）等 5 个陆路商业口岸实施贸易商电子申报通关新系统。目前，通关申报通过电子申报完成。

莱进出口商或保税企业，应先在南非海关完成登记手续，在南非国家税务局（SARS）登记并获得进出口商或保税企业编码，此编码由指定或推荐的登记代理使用，且所有莱贸易商必须委任一个“南非注册代理商”负责处理通关申报相关事宜，同时该南非注册代理商还需办理登记手续，以确保其有权代理相关业务。

莱关税目录是根据《协调的商品种类和编号体系》制定的。税率分为两类：对最惠国待遇国家的税率、对一般国家的税率。当进口商品不是直接从原产地国家进口时，按照向莱出口国家的标准征收关税。

2.1.4 进出口商品检验检疫

莱进出口商品标准和检验检疫工作分别由贸工部、农业和粮食安全全部负责，其中，工业品由贸工部负责，农产品和食品由农业和粮食安全全部负责。莱索托检验检疫执行南部非洲关税同盟统一标准。

2.1.5 海关管理规章制度

莱索托作为南部非洲关税同盟成员国，其海关监管工作和南非海关协调一致，双方签有联合协作协定，和南非海关配合执行海关监管制度。货物通过南非海关转口到莱后，双方有关关税、反倾销条例、非关税壁垒等监管法规是一致的。

莱关税计征制度执行南部非洲关税同盟规定，具体内容如下：

【特惠税】南部非洲关税同盟成员国之间相互进出口货物免征进口关税。成员国对从关税同盟区以外进口的货物征收统一关税，关税在进口货物抵达的第一个口岸征收。

【关税】关税的征收采取从价税计算。海关依据货物交易的价值估价，其价格是进口商实际支付的货物价格加上发生的特定费用和成本。此外，还可以采用以下几种方式估价：相同货物的交易价值；演绎推理方法；再出售价格；利用生产成本、利润和其他支出参数计算出来的价值。海关估价可以依据 FOB 价格，也可以依据 CIF 价格。平均关税税率为 12%。额外费用包括每批货物 119 美元至 180 美元的清关费。莱索托现行关税法于 1982 年颁布，1988 年进行了部分修改。莱为南部非洲关税同盟成员，其进口商品税率和其他同盟国相同。根据莱关税法案，莱进口商品根据不同的商品种类按不同的税率征税。在莱投资办厂，生产设备和原材料免关税。

【海关附加税】大多数进口货物在征收关税后还要附加征收 15% 的增值税。但如果进口的货物是用于加工生产后再出口，则可以免交加征的增值税。

【反倾销和补偿税】当进口货物的 FOB 售价低于其国内价值时，可对该进口货物征收反倾销税。反倾销决定一般由南非贸工部作出，莱照单执行。

【关税返还】对进口用于加工再出口的货物，采取先征后返的办法，即在最终加工产品出口后，生产者可以申请返还进口货物时缴纳的关税，但生产者必须提供证明进口货物是用于加工再出口的有关文件。

【保税仓库】对进口货物加工企业，莱索托允许建立保税仓库。进口加工企业把进口货物先存放在保税仓库，海关进行严格监督，只有货物进入国内消费时才征收关税。

2.2 对外国投资的市场的规定

2.2.1 投资主管部门

莱外国投资主管部门是贸工部，下设机构主要有：

(1) 莱索托国家开发公司 (LNDC)

电话：00266-22312012, 52000214, 52312012

传真：00266-22310038

电邮：info@lndc.org.ls 或 ce@lndc.org.ls

网址：www.lndc.org.ls/home

(2) 巴索托企业开发公司 (BEDCO)

电话：00266-22312094

传真：00266-22310455

电邮: info@bedco.org.ls 或 itadmin@bedco.org.ls

网址: www.bedco.org.ls

2.2.2 投资行业的规定

(1) 莱索托和外国投资相关的法律法规

2019 年和 2020 年, 莱政府先后出台了《商业许可及注册法案》(The Business Licensing and Registration Act, 2019) 和《商业许可及注册条例》(The Business Licensing and Registration Regulation, 2020)。根据新规, 满足以下任意条件的企业将被视为外商企业: 企业所有人不是莱公民; 合伙企业中大多数合伙人不是莱公民; 股份企业中 30% 以上股东不是莱公民。

所有外商在莱投资均需申请商业许可证 (Business Permit), 并在此基础上申请营业执照 (Business License) 和商务身份证 (Business Identification Card), 其中, 商务身份证需每年更新。申请上述证件的主要要求包括: 投资额不少于 200 万马洛蒂, 并且存在莱本地金融机构中; 遵守本地劳工法, 本地雇员不少于 6 人; 企业社会责任计划书; 企业对莱经济发展的战略意义的商业计划书; 技术技能转让计划书; 商业经营转让给本地公民计划书。

为促进莱当地企业发展, 新规还列出了 47 个受保护的商业类别, 这些行业只允许莱索托人经营 (不包括后入籍的莱公民), 新规颁布前已取得的营业执照依然有效, 直至营业执照过期。外国人可以进入这些行业, 但持股份额不得超过 49%。新规中 47 个受保护的行业为:

1) 国际公路货运物流; 2) 道路运输物流; 3) 汽车经销商; 4) 房地产代理; 5) 清关代理; 6) 仓储活动; 7) 家用燃料、瓶装煤气和煤炭零售; 8) 快餐 (不含完整的餐馆服务); 9) 护发和美容; 10) 机动车和摩托车的维修维护; 11) 家政服务; 12) 洗车; 13) 养马; 14) 养羊; 15) 养猪; 16) 饲养家禽; 17) 家畜及相关产品销售; 18) 旅行社; 19) 清洁服务; 20) 景观保养

和维护； 莱索托 46 21) 摄影服务； 22) 在摊位或市场零售食品、饮料、烟草制品、纺织品、服装和鞋类； 23) 在专卖店零售文化和娱乐用品； 24) 商业代理和经纪人； 25) 动物饲料零售； 26) 面包和糖果零售； 27) 汽车零配件零售； 28) 汽车零部件维修； 29) 摩托车零配件销售、保养和维修； 30) 酒类批发零售； 31) 肉类及制品批发零售； 32) 果蔬零售； 33) 果蔬种植； 34) 预加工肉食及菜肴零售（不含完整的餐馆服务）； 35) 液化石油气和石油产品供应； 36) 非专卖店的零售销售； 37) 五金、油漆和玻璃产品零售； 38) 二手产品零售； 39) 不在商店、摊位或市场的零售； 40) 在专卖店批发零售药品和医疗用品、化妆品和卫生用品、健康产品； 41) 外卖服务； 42) 印刷和商务服务； 43) 复印、文件编制和其他专门的办公服务； 44) 电气、管道和其他建筑安装活动； 45) 焊接服务； 46) 服装和鞋类的缝补维修； 47) 金属废料回收。

（2）莱索托引进外资政策服务体系

为鼓励工业投资项目，莱政府建立了工业开发区。工业区有较好的基础设施，莱索托国家开发公司（LNDC）可以向投资者提供各种厂房设施，投资者也可以在租赁的土地上自建厂房设施。另外，莱政府一次性向投资制造业企业提供 50% 的员工技术培训费。

莱索托国家开发公司（LNDC）现有 8 个工业开发区，包括马塞卢工业区、铁桑尼工业区、提夸工业区、恩也尼工业区、马布嘴工业区、布达布提工业区、哈贝洛工业区、马费腾工业区及莫哈勒斯胡克工业区。

（3）莱索托禁止外国人投资的行业

莱相关法律规定外国商人或企业不得从事的业务包括：理发店、啤酒店、肉店、小吃店、国内燃油经销商、乳制品店、咖啡馆、总经销商、蔬菜水果店、小贩及街头地摊、街拍摄影、经纪人、面积 1000 平方米以下小型超市、美发美容店、汽油经销商、帐篷经销商等。莱新政府规定，政府法律事务不得聘用外国律师。

在实际操作中，莱贸工部对零售执照从严发放，一般只发给莱籍人。但部分中国商人从莱籍人手中租用或购买零售执照，从事零售活动。

莱法律规定，超市、小型超市等零售店可以销售食品及其他家庭用品，但不得销售药品、汽油、机动车辆或维修车辆。销售药品、汽油、机动车辆或维修车辆必须申请专门的执照。但如果超市或小型超市的经销商获得了其他种类的执照，可以销售执照规定种类的商品。

（4）允许外国人投资产业的股权限制

莱 2005 年制定的《矿产和矿物法案》规定，100 平方米以下的小型矿产开采许可证仅发放给莱公民，外商可投资钻石矿等大型矿产开采，但莱政府必须拥有矿产公司至少 20% 的股份。

（5）莱政府鼓励外国人投资的行业

莱鼓励投资的产业领域为：进口替代产业、出口加工产业、劳动密集型产业、充分利用当地自然资源的产业以及电子新兴产业。具体投资行业包括：矿业开采业、农林种植业、畜牧养殖业、加工制造业、纺织服装业、建筑材料业和旅游业等。莱政府为鼓励外国投资，规定企业股东的红利不征税，利润自由转移，投资者利润可在完税后通过银行兑换外汇后汇出。加工贸易出口企业可以向莱有关银行申请优惠贷款。

（6）外资参与当地能矿资源类投资合作的法规

莱《矿产和矿物法案》（MINES AND MINERALS ACT）于 2005 年制定，2015 年获内阁批准，该法案对莱矿产勘探和开采作出了明确规定：

一是莱自然资源部为采矿业的政府主管部门，自然资源部设置 1 名矿业专员负责采矿业的日常监督管理。

二是设立采矿委员会 (Mining Board), 委员会成员包括: 矿业部常务秘书 (担任主席)、矿业专员、矿业部法律官员 (担任秘书)、财政部 官员代表、2 名金融、环境、采矿或地质领域的技术人员 (矿业大臣任命)、1 名商会代表 (商会提名并由矿业大臣任命)。委员会审议事项如涉及地方政府管辖的土地, 应邀请地方政府代表参会, 但该代表无权投票。

三是申请矿产特许权或协议 (mineral concession or agreement), 应通过矿业专员向采矿委员会书面提出申请, 在资金保障、勘探技术、环境保护、工作方案等达到要求, 并经委员会审议后, 由莱矿业大臣批准、签发、续签、取消或暂停。四是宝石的矿产特许权使用费 (Royalty) 为销售总额的 10% (其他矿物质或矿产品为 3%)。

(7) 外资参与当地农业投资合作的规定

外资参与莱农业投资合作, 不能获得农业耕地所有权, 可租赁土地用于农业投资合作, 最长租用年限为 90 年。

(8) 外资参与当地林业投资合作的规定

外资参与莱林业投资合作, 不能获得林业所有权, 可租赁土地, 最长租用年限为 90 年。

(9) 当地金融业投资准入的规定

外国金融机构在莱设立分支机构从事银行业务需满足以下条件:

一是外国金融机构申请设立分支机构的 18 个月前至分支机构营运期间, 其净资产不低于 10 亿马洛蒂;

二是外国金融机构需提交经审计的财务报表作为净资产证明, 无形资产不计入净资产;

三是外国金融机构需依赖其所属银行集团满足净资产要求的, 其自身净资产不低于 4.5 亿马洛蒂;

四是外国金融机构设立的分支机构应留存不少于 1000 万马洛蒂或不低于该分支机构总资产 8% 的风险备用金；

五是外国金融机构设立的分支机构需至少聘用两名莱籍且在莱居住的当地管理人员担任董事会成员，其中一名需担任该分支机构 CEO。

莱属于外汇管制国家，莱银行不允许开立外汇账户，外汇汇款需按当日牌价转为当地货币，如需外汇，可用当地货币购买。投资者利润可在完税后，通过银行兑换外汇后汇出。经常账户下的支付以及管理和其他服务费用的支付，只要不是作为销售、利润、购买和收入来计算的，都可以由授权经销商根据发票汇出。

莱中央银行对外国金融机构在莱设立的分支机构经营活动进行监管。莱相关的监管法律法规包括：2005 年颁布的《外国金融机构的分支机构运营监管法案》、2012 年颁布的《金融机构监管法案》、2014 年颁布的《金融市场监管法案》、2016 年颁布《金融机构（许可要求）条例》等。上述法律法规均在莱央行网站公布，查询网址：

www.centralbank.org.ls/index.php/legislation

（10）莱索托对数字经济的管理规定

莱尚未出台数字经济相关的政策和法规。

（11）莱索托对文化领域投资的规定

莱尚未出台专门关于文化产业的法律法规，对外资企业投资教育、广播、网络媒体等并无特别的规定和限制。莱在媒体方面的监管部门为信息、通讯、科技和创新部，主要监管法律法规为 2012 年出台的《通信管理法案》。查询网址：<http://www.lca.org.ls/>。

1989 年 6 月，中莱签署《中华人民共和国政府和莱索托王国政府文化协定》，旨在推动两国在文化、教育、科学、卫生、体育、出版

和新闻广 等方面的交流和合作，有效期 5 年，到期后自动顺延。协定的主要内容包括：两国互派作家、艺术家访问；两国互派艺术团体访问演出；两国相 举办文化艺术展览；鼓励两国教育机构交换教科书及其他教育方面的图书、资料；两国相互翻译、出版对方的优秀文学艺术作品，交换文化艺术书刊和资料等。此后，双方多次签署《执行计划》，进一步加强双方在文化领域的交流和合作。

2.2.3 投资方式的规定

莱索托允许外国投资者在莱设立代表处、分公司、子公司、有限责任公司等，采取独资经营、合资或合作经营的投资方式。莱多数行业对外资合资或合作经营没有股权限制。莱暂无有关外国投资建设开发区、出口加工区或工业园区的规定，暂无有关外国投资者以二手设备入股开展投资合作的规定，暂无外资并购安全审查、国有企业投资并购、反垄断、经营者集中等方面的法律，近年来无中资企业在当地开展并购。

2.2.4 基础设施 PPP 模式发展情况

(1) 基础设施 PPP 模式的主要类型

莱索托主要采用 BOT 模式投资基础设施项目，该模式主要应用于采矿和医院项目。

(2) 负责 PPP 模式的主要政府部门及其职责

目前，莱索托 PPP 项目主要涉及公共工程部、矿业部及卫生部，其中，公共工程部主要负责项目建设阶段，矿业部和卫生部主要负责项目运营管理阶段。

(3) 在基础设施 PPP 模式领域主要的政策法规文件

莱索托政府尚未出台专门的外资开展 PPP 模式的法律法规。

(4) 采用 PPP 模式的主要项目介绍

1) 莱辛钻石开采公司 (Letšeng Diamonds (Pty) Ltd): 成立于 1995 年, 最初私人投资者占股 76%, 莱政府占股比 24%, 1999 年, 获得莱辛矿 (Letšeng Mine) 开采权。2004 年, 英国宝钻公司 (Gem Diamonds Limited) 以 1.885 亿美金价格收购私人投资者 76% 股份, 并将其中 6% 赠予莱政府, 即宝钻公司占股 70%, 莱政府占股 30%。2019 年 10 月, 莱辛矿特许经营权延期 10 年, 至 2029 年。

2) 皇后纪念医院 (Queen ' Mamohato Memorial Hospital): 2008 年 10 月, 莱索托政府与 Tšepong 财团签署了为期 18 年的 PPP 协议, 用于建设和运营皇后纪念医院。南非医疗集团 Netcare 持有 Tšepong 财团 40% 股份, 是主要控股方。该医院于 2011 年建成, 位于首都马塞卢, 总投资额约 1 亿美元, 拥有 425 张床位, 是莱唯一一家三级医院, 也是全国规模最大、设施最先进的医院。2021 年, Tšepong 财团和莱政府矛盾不可调和, 于当年 8 月提前终止合作。该医院每年门诊病人约 37 万人次, 住院病人约 2.3 万人次。

目前, 在莱开展基础设施 PPP 合作模式的外商投资企业主要来自南非和英国。中资企业在莱暂无 PPP 项目。

三、中国企业到莱索托开展投资合作应该注意的事项

3.1 境外投资

莱索托自然资源贫乏, 经济基础薄弱, 人均收入低, 贫富差距大, 被联合国列为世界最不发达国家之一。近年来, 在国际社会大力支持下, 莱政府制定了《2020 年国家经济发展远景规划》《国家战略发展规划 II 2018/19-2022/23》和《国家战略发展规划 II 战略重点 2023/24-2027/28》, 着力改善就业和投资环境, 加强基础设施建设, 提高公共服务质量, 当地营商环境有所改善。

考虑到当地投资合作环境的特殊性, 中国投资者在莱开展投资合作还应注意以下问题:

（1）重视前期调研

中资企业赴莱投资，要重视前期考察调研，充分了解莱资源、行业、市场特点等，结合自身能力确定投资项目。一些中资企业赴莱投资时，未充分考虑莱政局动荡、法律滞后、文化差异大等潜在风险；或未经实地调研，被过时、夸大信息误导；或怀有投机、侥幸心理，盲目跟风，涌入饱和市场或夕阳产业；或缺乏长远规划，资金、人才储备不足，缺乏属地化经营能力。在未做好充分准备的情况下，匆忙做出投资决策，易导致后续经营中问题不断。

（2）适应当地法律及人文环境

莱尚无完整的外国投资法，但莱《公司法》《工商登记法》《税法》和《劳工法》等对外国投资者作了相应严格的管理规定。中资企业到莱投资，需要了解这些法律法规，守法经营，依法办事。此外，莱对外国投资者的管理存在许多人为因素，因此，和有关部门、地方政府建立良好的人脉关系，对帮助企业经营至关重要。

（3）关注莱索托和南非关系

莱索托和南非微妙而复杂的双边关系，对中资企业赴莱投资带来一定影响。具体主要表现在以下几个方面：

1) 由于莱索托市场商品种类较少，很多经贸、商业机构总部设在南非，故企业经常需前往南非采购经营所需物资或开展投资洽谈。但南非近年颁布了新移民规定，收紧对南部非洲关税同盟地区以外人员出入境管理，给中资企业人员进出造成较大不便；

2) 莱索托所需能源（如石油、液化煤气等）及大部分生活、生产物资均从南非进口，价格变化直接影响企业生产经营成本；

3) 莱索托货币马洛蒂和南非货币兰特等值挂钩，但近年来，兰特波动较大，增加了企业经营风险。

（4）合法用工

莱索托工会势力较强，有 5 个全国性工会组织及数万会员，每年视情组织不同规模的罢工和游行示威，要求雇主及政府涨薪、提高最低工资标准、改善工作条件，有时罢工失控演变为打砸抢烧事件。中资企业要严格执行合法用工制度，避免和工会发生纠纷。同时，由于生活水平低、健康缺乏有效保障，莱国民身体素质普遍较差，加上培训不足，工人技能水平和工作效率普遍较低。

（5）依法保护生态环境

莱索托自然环境脆弱，森林覆盖率低，旱涝灾害频仍，当地政府对环境保护提出了诸多要求，中资企业赴莱投资，需按当地要求充分开展环境评估，取得项目开发的环境许可，自觉保护当地环境。

（6）兼顾各方利益

20 世纪 80 年代初，中国公司和个人开始到莱创业。在为莱经济发展做出积极贡献的同时，也出现了一些违反当地法律法规，或只顾自身发展、漠视社会责任的现象。甚至有的中资企业挤垮当地企业，引起当地社会不满。1991 年和 1998 年，先后发生两次针对华人华侨的大规模骚乱，华人华侨经济损失惨重，中资企业要引以为戒。中资企业在莱开展各项投资合作，要严格遵守当地法律法规，充分考虑当地人利益，承担必要的社会责任，扩大和各方利益交汇点，争取互利共赢。

（7）依法纳税

近年来，莱索托税务局（RSL）加大了对企业偷税漏税行为的稽查和处罚力度。中资企业在莱投资经营应严格遵守相关法律规定，及时足额缴纳税款，杜绝偷税漏税行为，以免对企业的经营造成不利影响。中资企业可通过当地会计师事务所报税。

（8）注意人身安全

莱索托社会治安形势持续恶化，刑事案件发案率高，警方破案率低。当地居民可合法持有枪支，且社会上非法持枪者数量大，持枪抢劫或杀人案件经常发生。近年来，在首都马塞卢发生多起针对外国人的抢劫枪杀案件。中国公民应尽量避免单独外出、步行外出、晚间外出；避免随身携带大量现金和贵重物品；如遭遇抢劫要沉着应对，在确保生命安全条件下及时报警。如需领事协助，请拨打使馆领事官员电话：00266-58882882。

（9）疾病防范

莱为艾滋病、结核病高发区。中资企业和中方人员要高度重视传染病防治工作，了解传染病的预防、治疗知识，提高防范意识和能力。

（10）关注当地局势

莱索托每 5 年举行一次大选。2014 年以来，莱执政联盟内部矛盾不断激化，引发军警冲突，政治、安全形势发生剧变，联合政府走向解体。经南部非洲发展共同体调解，执政联盟各党派签署多个和解协议，原定于 2017 年的大选提前举行。2015 年 2 月，莱提前举行大选。民主大会、莱索托民主大会党、巴苏陀兰大会党、莱人民大会党组成的“大会党联盟”获胜，并联合人民民主阵线、民族独立党和马里马特卢自由党组成七党联合政府，莫西西利再次就任首相。2017 年 3 月，以全巴索托大会党（ABC）为首的反对党在议会对首相莫西西利提出不信任动议，并获通过。随后，国王莱齐耶三世接受首相建议，同意依法解散议会，并于 6 月举行大选，汤姆·塔巴内领导的全巴索托大会党获胜。2020 年 1 月，莱索托首相宣布将从首相职务“退休”，5 月，莱国民议会正式宣读了四党联合政府中，三个政党决定退出并支持组建新的联合政府的信函，四党联合政府正式解体，塔巴内卸任首相职务，原财政大臣穆凯齐·马乔罗就任首相。2022 年 3 月，莱头号富商马特凯恩组建繁荣革命党，并在同年 10 月议会选举中获得近半数议席成为第一大党，马特凯恩就任首相。2023 年 10 月，20 余位繁荣革命党议员公开支持反对党发起的不信任动议，欲推翻现任政府。马特凯恩通过吸纳巴索托行动党和莱索托民主大会党等四党组成七

党执政联盟，并将政府内阁由 15 人增加至 20 人，勉强维稳控局。在莱中资企业需随时关注政局变化，制定安全防范措施和突发事件应急预案。

3.2 对外承包工程

中资企业在莱索托承包工程需注意：

（1）密切跟踪市场信息

虽然莱索托承包工程市场不大，但随着世界银行等国际金融机构资助建设项目增多，莱承包工程市场比较活跃。莱政府或企业招标的工程较多，近两年，建筑行业将是莱主要经济增长行业。按照莱法律规定，上述招标项目全部采取公开招标方式。中国承包工程企业应密切跟踪莱工程承包市场信息，抓住机遇，选好项目，积极参与投标。

（2）解决好带资承包问题

近年来，莱索托不少招标工程要求承包商带资承包，但经常发生无故拖欠工程款的现象。因此，中国承包工程企业要全面评估和妥善处理带资承包风险，带资承包工程优先选择政府招标工程，避免参与未经公开招标的议标项目。

（3）注重企业信誉

中国承包工程企业要注重企业信誉，确保承包工程质量和进度。

（4）提高本土化水平

工程建设项目对社区环境影响较大，中资企业应特别注意做好环境保护相关工作，加强和当地社区的沟通，及时公布工程可能对当地产生的负面影响以及相关应对措施，宣传工程建设对当地民众生存发展和福祉的积极贡献。

莱就业水平较低，本地适龄劳动人口渴望获得工作机会。因此，

从事承包工程的中资企业应结合自身条件，适当加强对当地劳动力的培训，多雇用当地人，通过承包工程带动当地劳动力人口就业。

3.3 对外劳务合作

中资企业在莱索托开展劳务合作需注意：

(1) 了解有关法律法规

莱《劳工法》规定，不允许非技术性劳务进入莱工作，并实行严格的工作许可制度。中国劳务公司向莱派遣劳务，要了解莱有关法律法规，要求有关劳务人员遵纪守法。

(2) 签订劳务合同

中国劳务公司向莱派遣劳务要了解当地雇主企业情况，和雇主企业签订劳务合同。在合同条款中，要确保劳务人员权益，避免因合同条款不清而导致劳务人员和雇主发生矛盾。中国劳务公司要和当地雇主企业保持沟通，及时解决好劳务人员和雇主之间的问题。对于外派劳务人数较多的劳务中介公司，要派专人负责其海外劳务管理工作。近年来，中国派遣到莱劳务逐渐增多，劳务纠纷时有发生，多为当地中国台湾纺织服装企业和雇佣的大陆技术工人以及工厂中层管理人员之间的劳资纠纷，其中主要涉及劳资双方无书面合同、工资待遇、加班工资、责任事故处理、员工管理等问题。赴莱中方劳务人员就业前要认真签订书面劳务合作合同。莱劳工部下设劳动关系部门，负责处理劳动合同、集体谈判、劳动争议等事务；职业安全与健康部，负责工作场所的安全和健康，并制定相关法规、标准和检查机制。其中，劳资关系部门按工作领域下设劳动争议处理、集体谈判、劳动合同、劳动法规和劳工权益五个办公室。莱劳工部联系电话：00266-22312416。

(3) 特别注意事项

中资企业和个人要按照莱内政部、劳工部等有关居住、工作规定要求，及时办理和更新相应手续和证件，同时，要学习和遵守莱《劳工法》相关规定，严格执行最低工资标准和劳动保护等要求。中资企业应针对突发劳资纠纷和群体性事件建立并严格执行预防管理和应急措施。

3.4 防范投资合作风险

【投资前的风险防范准备】在莱索托开展投资、贸易、承包工程和劳务合作，要特别注意事前调查、分析，评估相关风险，事中做好风险规避和管理工作，切实保障自身利益。具体包括：调查和评估项目或贸易客户及相关方的资信，分析和规避项目所在地的政治风险和商业风险，分析项目实施的可行性等。中资企业应积极利用保险、担保、银行等保险金融机构及其他专业风险管理机构的产品和服务，如贸易、投资、承包工程和劳务类信用保险、财产保险、人身安全保险等，以及银行的保理业务和福费廷业务，各类担保业务（政府担保、商业担保、保函）等，切实保障自身利益。

【中国政府提供的相关服务】在开展投资合作过程中，企业可使用中国政策性保险机构——中国出口信用保险公司提供的包括政治风险、商业风险在内的信用风险保障产品；也可使用中国进出口银行等政策性银行提供的商业担保服务。

中国出口信用保险公司是由国家出资设立、支持中国对外经贸发展和合作、具有独立法人地位的国有政策性保险公司，是中国唯一承办政策性出口信用保险业务的金融机构，其保险产品包括：短期出口信用保险、中长期出口信用保险、海外投资保险和融资担保等。对因投资所在国（地区）发生的国有化征收、汇兑限制、战争及政治暴乱、违约等政治风险造成的经济损失提供风险保障。最新推出了“信保通”电子商务平台和中小微企业投保平台，以提供更快捷高效的网上服务。

公司网址：www.sinosure.com.cn

【意外发生后的解决办法】在未有效规避风险的情况下，中资企业如遭遇重大损失，也要尽快通过自身或相关手段追偿损失。企业通过信用保险机构承保的业务，则应由信用保险机构定损核赔，补偿风险损失，相关机构协助信用保险机构追偿。

以上内容系根据商务部发布的《对外投资合作国别（地区）指南（2024 版）》整理而得。

具体见 <http://fec.mofcom.gov.cn/article/gbdqzn/>

丝路资讯



國際投資與一帶一路

中国社科院发布智库研究报告 聚焦构建上合组织命运共同体

来源：新华社

新华社郑州7月24日电中国社会科学院俄罗斯东欧中亚研究所24日在郑州发布《上海合作组织命运共同体构建研究》智库研究报告，建议打造更加紧密的地区命运共同体，重视开展广泛的文明对话与文化、教育、科技、体育合作，增加不同人群，特别是媒体间和青年间的交流。

报告称，构建上合组织命运共同体，是顺应历史潮流的重大举措，也是对当代国际关系的一大理念创新，需要各领域同步推进，多轮驱动、彼此呼应，形成以稳定促进地区发展，以发展实现地区繁荣的行动路径。发挥上合组织的优质平台功能，需要各成员国在兼顾自身利益同时形成集体力量。

报告指出，上合组织成员国有着不同的文化传统，应该重视开展广泛的文明对话与文化、教育、科技、体育合作，增加不同人群，特别是媒体间和青年间的交流，持续办好上合组织民间友好论坛、媒体论坛、青年论坛、妇女论坛。

报告认为，完善地区治理体系建设，共同迈向现代化，需要分清当前主要任务和未来长远目标的差异，同时，立足提升成员国民生福祉，精准施策，落实一些“小而美”的项目，体现构建上合组织命运共同体的最本质特征。

老挝中华总商会庆祝成立十周年

来源：新华网

新华网万象7月30日电7月29日，老挝中华总商会迎来成立十周年，老挝中华总商会联合《中华时报》推出十周年纪念特刊，回顾商会自2015年成立以来的发展，表达对广大会员和侨胞长期支持的感恩与敬意。

据悉，《中华时报》的创办是老挝中华总商会十年发展进程中的一项重要成果和历史见证。作为老挝首份本土华文综合性报纸，《中华时报》有效填补了老挝侨社在舆论宣传和信息传播方面的空白，已成为侨胞了解中老资讯、传播中华文化、展示侨界风采的重要窗口。

十年来，老挝中华总商会秉持商会宗旨，团结广大旅老侨胞，积极搭建中老经贸、人文合作桥梁，充分发挥桥梁纽带作用，成为联结中老友谊的民间力量。商会从初创起步到如今发展壮大，会员数量不断增加，行业领域日益广泛，组织架构日趋完善，影响力持续扩大。

过去十年，商会在推动中资企业在老发展、支持老挝社会建设、协助抗击自然灾害与新冠疫情、参与公益慈善和文化教育交流等方面发挥了积极作用。在中老共建“一带一路”、推进命运共同体建设的进程中，商会做出了应有贡献。

本次特刊特别梳理了商会十年来的重要节点和发展成果，记录了商会四届委员会的努力与奉献，凝聚了广大会员、侨胞的心血与智慧，既是一份历史档案，也是一份精神传承。

目前，老挝中华总商会已发展至第四届委员会。商会将不断推进治理现代化、服务多元化、打造更加开放、包容、高效的现代侨团组

织。

海南自由贸易港全岛封关货物税收政策发布

来源：新华社

新华社北京7月23日电记者23日从财政部了解到，为稳步推进海南自由贸易港建设，财政部、海关总署、国家税务总局联合印发《关于海南自由贸易港货物进出“一线”、“二线”及在岛内流通税收政策的通知》《关于海南自由贸易港进口征税商品目录的通知》，明确海南自由贸易港全岛封关时的货物税收政策。

政策规定，海南自由贸易港与中华人民共和国关境外其他国家和地区之间设立“一线”，海南自由贸易港与中华人民共和国关境内的其他地区之间设立“二线”。一是在海南自由贸易港登记注册的独立法人企业，自由贸易港内符合条件的事业单位及民办非企业单位（以下称享惠主体）经“一线”进口征税商品目录以外的货物（以下称“零关税”货物）免征进口税收（包括进口关税、进口环节增值税和消费税）。二是“零关税”货物及其加工制成品在岛内享惠主体间流通时免于补缴进口税收。三是对“零关税”货物及其加工制成品经“二线”进入内地，以及流通至非享惠主体和个人时补缴进口税收。其中，对海南自由贸易港鼓励类产业企业加工增值达到或超过30%的货物，经“二线”进入内地免征进口关税。

据介绍，上述政策的享惠主体将基本覆盖全岛有实际进口需求的各类企事业单位、民办非企业单位等，“零关税”商品范围扩大至约6600个税目，“零关税”商品比例达到74%。政策实施后，将进一步降低岛内企业生产成本，激发市场活力，大幅提升海南自由贸易港货物贸易自由化便利化水平，对于展示我国坚定不移扩大对外开放的决心、把海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户具有重大意义。

中俄联合海洋科考在俄启动

来源：新华社

新华社符拉迪沃斯托克7月22日电“中俄联合海洋科学考察”启动仪式22日在俄罗斯远东港口城市符拉迪沃斯托克举行。两国科研人员将于23日乘坐俄“拉夫连季耶夫院士号”科考船出发，赴白令海和太平洋西北部海域开展科考活动。

中国驻符拉迪沃斯托克代总领事王军在启动仪式上致辞说，自15年前中俄海洋科学家首次联合科考以来，携手攻克了多项科学难题，建立了深厚的互信与友谊。2017年成立的“中俄海洋与气候联合研究中心”更是将两国合作推向机制化、常态化。本次联合科考聚焦古海洋学、古气候学及生态系统研究，有关成果将帮助人类更深刻地理解北太平洋—北极区域的气候演变规律，为预测未来环境变化提供关键科学依据。在经济全球化、区域一体化不断深入发展的背景下，中俄联合科考重启彰显了两国在应对全球气候变化、探索海洋科学前沿领域的共同担当，标志着两国海洋科研合作迈向新征程。

俄罗斯科学院远东分院太平洋海洋研究所所长丹尼斯·马卡罗夫在启动仪式上说，这次科考由俄罗斯科学院远东分院太平洋海洋研究所与中国自然资源部第一海洋研究所共同实施，是新冠疫情后双方首次恢复联合科考，意义非凡。本次科考成果有助于重建海洋与气候的历史演变过程，对于预测当前及未来气候变化对区域海洋生态、渔业和运输等领域的影响具有重要意义。

据本次科考中方首席科学家、地质学家邹建军介绍，中俄双方共有25名科研人员参加本航次白令海—西北太平洋联合科考活动，其中中方有5名。两国科研人员计划对白令海和太平洋西北部典型海域开展综合环境考察，调查晚第四纪白令海—西北太平洋对全球气候变化

的响应过程和反馈机理。

全球发展和南南合作基金支持的森林防火项目在白俄罗斯启动

来源：新华社

新华社明斯克 7 月 23 日电“白俄罗斯森林火灾预防和应对”项目 23 日在白俄罗斯首都明斯克启动，这是由中国创设的全球发展和南南合作基金为落实全球发展倡议在白俄罗斯开展的首个项目。

据了解，该项目由联合国开发计划署和白俄罗斯林业部共同实施，将为白俄罗斯林业和消防部门配备最新消防设备器材与技术，提高当地森林火灾预警和应急处置能力，减轻自然灾害对自然资源和民众生命财产安全的威胁。

白俄罗斯林业部长库利克在启动仪式上表示，当今全球气候变化对森林防火提出严峻挑战，而对于森林面积超过国土面积 40% 的白俄罗斯来说，应对这一挑战极具现实意义。该项目将有效增强白俄罗斯林业部门应对森林火灾的物质与技术基础。

中国驻白俄罗斯大使张汶川致辞说，近年来，全球发展和南南合作基金实实在在提高了各国民众福祉，增强了当地发展能力，为落实联合国 2030 年可持续发展议程注入了强大动力。相信中白双方将不断丰富全球发展倡议下的合作内容，为中白友好和各领域务实合作提供新的动力。

联合国开发计划署驻白俄罗斯代表刘任飞说，联合国开发计划署欢迎中国提出的全球发展倡议为加速发展中国家实现可持续发展目标所作贡献，该倡议体现中国对维护以联合国为核心的国际体系以及南南合作的坚定承诺。全球发展和南南合作基金将这些承诺转化为切实成果，为加强全球伙伴关系、造福各国提供宝贵支持。

丝路企业



国际投资与一带一路

中车中标阿根廷首都地铁车辆采购项目

来源：新华社

新华社布宜诺斯艾利斯7月16日电阿根廷首都布宜诺斯艾利斯市政府日前宣布，将该市地铁B线整列列车更新项目正式授标给中国中车长春轨道客车股份有限公司。

据布宜诺斯艾利斯地铁公司提供的消息，中车公司将提供174节全新空调列车车厢，用以替换已服役数十年的老旧车辆。项目预计投资约3.02亿美元。

此外，当地还将配套实施基础设施改造，包括提升供电电压、更新轨道和道岔设备，以满足新车运行需要。

该项目将助力提升列车运行频率和乘车舒适度，惠及至少18万日常乘客。布宜诺斯艾利斯市市长豪尔赫·马克里表示，此举是“改善市民及游客生活的历史性一步，让大家能乘坐更安全、舒适、现代的列车出行”。

单笔最大 阿联酋企业10亿美元采购中国“空中出租车”

来源：新华社

新华社上海7月16日电阿联酋企业 Autocraft 与中国企业时的科技16日在上海签署采购协议，订单金额10亿美元，用于采购350架 E20 eVTOL（电动垂直起降飞行器）。这是截至目前中国最大的单笔 eVTOL 意向采购订单，计划第一批订单将在取得中国民用航空局的适航证之后交付。

eVTOL 是一种可以像直升机一样垂直起降的空中交通工具，除了不需要跑道，还具有减少碳排放、低噪音等特点。此次采购意味着，未来这些“空中出租车”有望在中东及北非地区低空旅游、空中出行等多元场景实现商业化落地。

记者从现场获悉，E20 是时的科技自主研发的旗舰型号，翼展12米，采用倾转旋翼构型，设计航程为200公里，最高时速320公里，可搭载1名飞行员和4名乘客，面向城市间与城市内部旅游、通勤、巡航等。

根据合作计划，Autocraft 将发挥自身在政策资源、地理环境、运营实践与本地市场的综合优势，结合时的科技在 eVTOL 产品研发、制造与系统集成方面的技术积累，共同推进相关试点部署与商业化落地。

签约当天，时的科技技术团队与阿联酋民航总局的代表围绕 E20 eVTOL 的适航审定路径、运行管理规则及监管对接机制进行了深入的技术交流，为该机型在阿联酋市场的商业化应用奠定坚实基础。

时的科技创始人兼首席执行官黄雍威称，10亿美元订单是公司海外拓展的关键突破，接下来将携手合作伙伴，让中国低空科技在更多地方“飞起来”。

甘肃国际物流集团中—哈—乌国际卡班顺利开行

来源：甘肃日报

记者从甘肃国际物流集团获悉，由该公司所属兰州国际港多式联运有限公司运营的中—哈—乌国际卡班，自7月1日从兰州出发，经3600公里长途奔驰，于7月8日抵达乌兹别克斯坦首都塔什干。标志着甘肃国际物流集团自主运营的中—哈—乌国际卡班正式开行。

据介绍，为完成本次跨国卡班运输任务，兰州国际港多式联运有限公司采用自有车辆和专业司机团队，并统一完成出境报关、过境转关及清关等核心环节。相较于依赖第三方物流，自营运输在合规性、时效性和服务连续性等方面均展现出明显优势。本次跨国卡班开行得到了甘肃省交通运输厅、省商务厅、兰州海关等单位的指导及支持。

甘肃国际物流集团有关负责人表示，将以此次跨国卡班开行为契机，不断推进“公路—铁路—空运”多式联运常态化运行，加快构建辐射中亚的“陆路走廊网”，把自营运输服务逐步拓展至阿拉木图、撒马尔罕、比什凯克等中亚主要城市，为中乌贸易往来构建更加高效、灵活的立体化物流服务体系。

中企承建的非洲首条沙漠重载铁路优先段轨道铺通

来源：新华社

中国华电集团有限公司近日发布在印度尼西亚投建项目进展：近年来，中国华电在印度尼西亚投资建设多个电力项目，包括印尼阿萨汉一级水电站、巴厘岛电站、玻雅项目等，有效保障当地能源电力安全供应、绿色低碳发展。

作为中国华电“走出去”的首个海外投资运营项目，印度尼西亚巴淡2×65MW燃煤电厂两台机组仅用时19个月便建成投运，创造了印度尼西亚同等规模电站建设速度新纪录，如今该电站年均发电量近9亿千瓦时，可满足巴淡全岛20%的用电需求，电力供应质量、机组稳定性、可用率等综合指标均位列全岛首位。在巴厘岛，3×142MW燃煤电厂总装机容量达到42.6万千瓦，年发电量约30亿千瓦时，利用小时数超7000小时，建成投产后供应全岛约65%的用电量。玻雅项目发电量占苏门答腊岛总发电量的18%，投产以来总发电量达85亿千瓦时，有力缓解了苏门答腊岛及爪哇地区的电力缺口。

中国华电有关负责人表示，中国华电在印度尼西亚的项目投资建设，不仅为当地提供电力保障，更重视绿色可持续发展。玻雅公司积极开展绿色村庄建设、“保护海洋”种植红树林等活动，为周边村庄修缮公共道路，加固桥梁堤坝，完善电力基础设施；巴厘岛电站在印度尼西亚首次采用圆形封闭煤场，打造绿色环保工程，同时帮助当地强化技术人才培养，促进就业，带动当地经济社会发展。

柬埔寨旅游部携手中资企业推进智慧旅游

来源：新华网

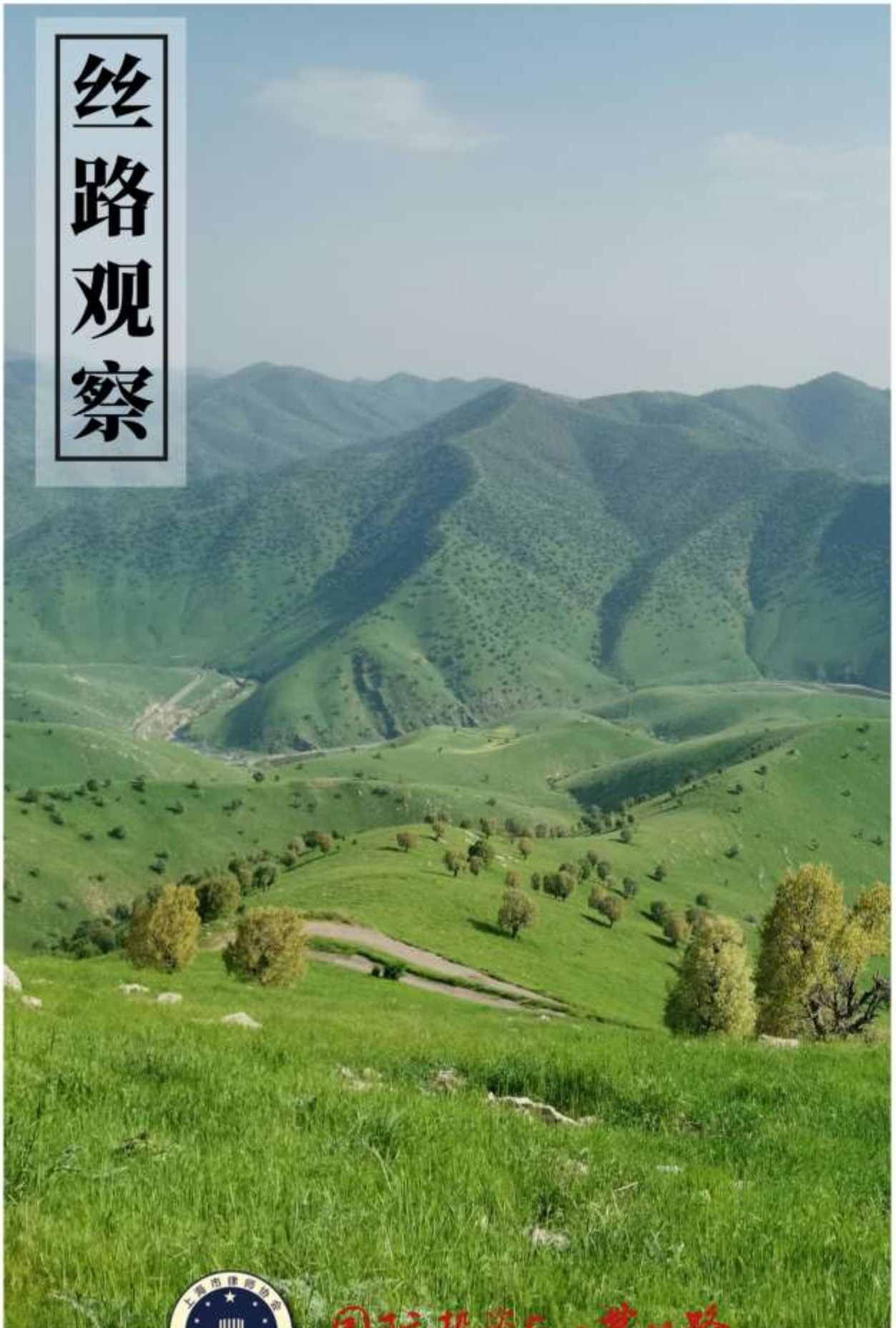
新华网金边 7 月 3 日电柬埔寨旅游部与中国黑龙江省脉酷信息技术有限公司近日就通过智慧旅游发展推动旅游业数字化建设达成合作。

双方合作的智慧旅游数字化项目包括开发柬埔寨旅游业数字化管理系统，助力构建“智慧柬埔寨旅游生态体系”，建立并管理旅游卫星账户、旅游数据平台及实时监测旅游运营活动的智慧旅游指挥中心等，同时提供人力资源培训支持。

柬埔寨旅游部大臣胡哈高度赞赏脉酷信息技术有限公司通过运用尖端信息技术和人工智能，为开发柬埔寨丰富的旅游潜力及投资机遇所提出的卓越倡议和项目方案，特别是参与数字化建设的重要举措完全符合柬埔寨第七届王国政府的数字治理政策方向。

胡哈主持了旅游部与脉酷信息技术有限公司的合作备忘录签署仪式。柬埔寨旅游部国务秘书帕利与黑龙江省脉酷信息技术有限公司董事长李涛签署了协议。

丝路观察



国际投资与一带一路

商务部：持续办好“购在中国”系列活动

源自新华社

新华社北京7月31日电商务部新闻发言人何亚东31日表示，商务部将会同有关部门，指导各地持续办好“购在中国”系列活动，以更丰富的供给、更优质的服务、更多元的场景，打造购好物、品美食、赏美景、观展演的美好体验，让国内居民和入境游客更好感受中国消费市场的蓬勃活力。

何亚东在当日举行的商务部例行新闻发布会上作出上述表述。

今年以来，商务部等6部门组织开展“购在中国”系列活动，打造标志性扩消费活动品牌，目前已举办国际消费季、精品首发季、服务消费季等专项活动。商务部等部门印发通知，进一步优化离境退税政策扩大入境消费，为提升“购在中国”吸引力提供有力支撑。数据显示，今年上半年，全国离境退税销售额同比增长近1倍，离境退税商店数量超7200家，比2024年底增

长约80%。

据介绍，各地充分依托本地区资源禀赋、产业优势和文化特色，组织开展特色鲜明的“购在中国·地方站”活动近20场，满足多样化、多层次消费需求。同时，聚焦精品购物、精致美食、精彩旅游、精美展演四大领域，加强部门联动，统筹各领域优质资源，打造多元消费场景。

“‘购在中国’不仅成为国内居民的消费热词，也成为国际游客的‘潮流之选’。”何亚东说。

外交部：愿继续同各方一道，推动高质量共建“一带一路”走深走实

源自新华社

新华社北京7月22日电外交部发言人郭嘉昆22日表示，共建“一带一路”进入高质量发展新阶段。中方愿继续同各方一道，推动高质量共建“一带一路”走深走实。

当日例行记者会上，有记者问：近日发布的一份报告显示，今年上半年中国“一带一路”倡议下的项目金额超过2024年全年项目总额，创造了半年项目总额最高纪录。有媒体和学者评论称，中国通过“一带一路”倡议加强与共建国家合作的做法与美国对贸易伙伴征收高额关税形成鲜明对比，许多国家将“一带一路”合作视为深化对华关系的机会。发言人对此有何评论？

“共建‘一带一路’进入高质量发展新阶段。”郭嘉昆说，从亚欧大陆到非洲、拉美，从硬联通到软联通、心联通，合作成果惠及150多个国家的人民。雅万高铁客运量超千万人次，中欧

班列累计开行突破11万列，“钱凯—上海”中拉陆海新通道实现双向贯通，中非合作建设的光伏电站装机容量超过1.5吉瓦，鲁班工坊、菌草技术等“小而美”项目帮助千家万户走上致富路。经过十多年发展，共建“一带一路”在推进互联互通基础上，拓展成为贸易和产业合作平台，助力更多国家融入国际产业链，共同维护全球供应链的稳定强韧。

郭嘉昆表示，共建“一带一路”坚持共商共建共享、开放绿色廉洁、高标准惠民生可持续的合作原则，致力于推动各国共同实现现代化。中方愿继续同各方一道，推动高质量共建“一带一路”走深走实，共促发展、共赢未来。

阿塞拜疆总统：中国是阿方重要战略伙伴

源自新华社

新华社阿塞拜疆汉肯德 7 月 19 日电阿塞拜疆总统阿利耶夫 19 日高度评价阿中关系，表示中国是阿方重要战略伙伴。

阿利耶夫是在阿塞拜疆汉肯德市开幕的第三届舒沙全球媒体论坛上回答新华社记者提问时作出这一表述。他回顾了近期双边关系中的重要事件，包括与中方签署的两项关键文件，分别是 2024 年签署的关于建立战略伙伴关系的联合声明和 2025 年签署的关于建立全面战略伙伴关系的联合声明。“这标志着两国之间相互信任已达到很高水平。”他说。

阿利耶夫强调，阿塞拜疆尊重中国的主权和领土完整，坚定支持一个中国政策。

阿利耶夫谈及与中方官员在各层级开展的积极对话，认为“两国合作前景广阔”。他指出，阿中民间交流正在增加，这得益于中国同阿塞拜疆签署互免

签证协定，“将促进学生、企业家和公民之间的联系”。

阿利耶夫重申阿塞拜疆对“一带一路”倡议的坚定支持，并表示阿塞拜疆已建成必要的交通和物流基础设施以促进互联互通。

他指出，阿中贸易和运输往来正在迅速增长，相信未来几年将呈倍增态势。此外，包括“中间走廊”在内的新运输通道将进一步增加经阿塞拜疆的货物流量，并强化其作为东西方纽带的作用。

他表示，阿中能源合作也在不断深化，中国企业正积极参与阿塞拜疆太阳能和风能等绿色能源领域的建设。

7 月 19 日，为期三天的第三届舒沙全球媒体论坛在汉肯德市拉开帷幕，本届论坛主题为“数字化转型：增强人工智能时代的信息和媒体的持续力”

联合国副秘书长兼非经委执 秘：中国是非洲值得信赖的 合作伙伴

源自新华社

新华社亚的斯亚贝巴 7 月 9 日电联合国副秘书长兼非洲经济委员会执行秘书克拉韦尔·加泰特 8 日表示，中国是非洲值得信赖的合作伙伴。

加泰特当天在位于埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴的联合国非洲经济委员会，接受中国新任驻联合国非洲经济委员会代表、驻非盟使团团长蒋烽递交全权证书。加泰特欢迎蒋烽履新，并表示愿同中方加强合作，助力中非合作高质量发展。他高度评价中方给予非洲国家的零关税待遇。

蒋烽赞赏非经委在推动非洲经济社会发展中发挥的重要作用，并表示中方愿同非经委携手落实中非合作论坛北京峰会成果，共筑新时代全天候中非命运共同体。

加共体国家领导人：中国和加勒比国家合作是南南合作典范

源自新华社

新华社牙买加蒙特哥贝 7 月 8 日电为期 3 天的加勒比共同体（加共体）第 49 届政府首脑会议 8 日在牙买加北部港口城市蒙特哥贝闭幕。会议期间，与会多国领导人在接受新华社记者采访时充分肯定中国与加勒比国家之间的合作成果，认为这种合作是南南合作的典范，为本地区可持续发展注入动力。

加共体新任轮值主席、牙买加总理霍尔尼斯说，不论国际形势如何变化，中国始终是加勒比地区在贸易、技术和人文等领域可靠、值得信赖的发展伙伴。加共体将继续深化与中国的合作关系，牙买加也将进一步推进与中国在基础设施建设等方面的合作。

安提瓜和巴布达总理布朗表示，中国为安巴的经济社会发展作出了重要贡献，特别是在机场、港口和医院等基础设施建设方面提供了大量支持。他还说，中国在帮助发展中国家提升可再生能

源能力方面发挥了积极作用，有助于安巴推进绿色能源转型。

巴哈马总理戴维斯表示，近年来巴中关系不断深化，中国为巴哈马提供了许多实际帮助。在应对气候变化和粮食安全等全球性挑战方面，中国积极作为，这对人类的未来具有重要意义。

格林纳达外长安德尔介绍说，近年来格中合作成果显著。今年年初，格林纳达总理迪康·米切尔访华，并签署多项双边合作协议，目前正在加快推进落实。双方在农业、医疗、教育培训和基础设施建设等领域合作空间广阔。中国一直是加勒比地区的重要战略伙伴，这种建立在相互尊重基础上的合作正是南南合作的典范。

加共体成立于 1973 年，现有 15 个正式成员国。本届加共体政府首脑会议以“人民、伙伴、繁荣：迈向安全与可持续的未来”为主题，就地区安全、气候变化、贸易、加勒比单一市场等议题展开讨论。

国际投资与一带一路业务研究法律资讯

International Investment & The Belt and Road Research Law Newsletter

上海市律师协会

国际投资与一带一路专业委员会

2025年7月

第六十七期



国际投资与一带一路