



上海市律师协会

国际投资与一带一路

业务研究法律资讯

International Investment & The Belt and Road Research Committee Research law Newsletter



上海市律师协会国际投资与一带一路专业委员会

International Investment & The Belt and Road Research Committee Research law Newsletter

◎ 参考文献

- 对外投资国别指南系列（六十九）《尼日尔》……………1

◎ 丝路资讯

- “中老铁路人才走廊”赋能区域高质量发展……………15
- 第三届海上丝路共建国家海洋空间规划工作交流会暨海洋空间规划国际共同体大会举行……………16
- 人民币跨境支付系统业务覆盖 189 个国家和地区……………17
- 中柬中秋晚会促进两国文化交流……………18
- 经合组织上调今年全球经济增长预期……………19

◎ 丝路企业

- 中企承建蒙巴萨通勤米轨修复项目完工……………21
- 通讯 | 中企助力刚果（布）农产品加工业提质升级……………22
- 联通三国惠及万家——中企助力科特迪瓦北部边民踏上幸福路 24
- 专访 | 中国市场与供应链助力奥迪电动化转型——访奥迪全球首席执行官格诺特·德尔纳……………27
- 守护红海沙漠生态——中电建华东院埃及风电项目的绿色实践 29

◎ 丝路观察

- 柬参议院主席洪森：中国为地区乃至全球经济增长作出重大贡献……………34
- 吉尔吉斯斯坦副总理：全球治理倡议与联合国宪章宗旨原则相契合……………36
- 亚美尼亚副总理：亚中两国关系迈上更高水平……………37
- 外交部：中方将继续深化同联合国合作 持续推进落实四大全球倡议……………38
- 外交部：中国将携手各国在高水平开放中共享机遇、共谋发展…40

主任： 邵开俊

副主任：

沈静 邵静姝 姚约茜

委员：

程冰露 陈 晨 陈 军

蔡力伟 杜 越 冯 恣

傅 强 龚乐凡 谷良琪

胡汉鹏 黄 敏 黄少力

孔焕志 李德庭 李 刚

刘家成 刘 柳 李 骞

李秋实 李 翔 梁 玉

刘雅晴 刘亚玮 马政钧

彭晨楠 邱红宇 钱军亮

沈 军 粟伟炜 谭家才

陶 亮 汤 翔 王 菲

吴金冬 王清华 吴胜男

王天怡 王 曦 王小刚

王欣桐 王逸群 汪智豪

徐大鹏 徐一帆 徐银凯

姚海嵩 喻 劼 姚 绮

袁雅南 张 骞 赵 越

张焱华 杨文哲

国际投资与一带一路业务研究
法律资讯
International Investment &
The Belt and Road Research
Committee Research law
Newslettei

参 考 文 献



国际投资与一带一路

对外投资合作国别指南系列（六十九）

《尼日尔投资合作指南》

一、尼日尔的投资吸引力

【近期投资政策动态】

根据世界银行公布的《2020 年营商环境报告》，尼日尔的营商便利化程度在 190 个参评的经济体中，综合排名居第 132 位。

前总统巴祖姆 2021 年 4 月就职后实施“复兴计划”三期，积极致力于国家治理、安全维护、发展经济及改善民生等领域建设。尼日尔有望继续保持稳步发展势头。

“7.26 政变”后，军政权为缓解财政压力，加大了对企业的稽查和罚款力度，设立名目强征税费，营商环境有所恶化。

【在尼日尔投资的有利因素】

尼日尔能矿资源丰富，且开发潜力较大；政府和民间对华相对友好，这些都是中国企业赴尼日尔投资的有利因素。

（1）能矿资源丰富

据尼日尔政府公布数据，尼日尔已探明铀储量 42 万吨，石油 50 亿桶，天然气 186 亿立方米，磷酸盐 12.54 亿吨，煤炭 7000 万吨，水电 286 兆瓦。此外，尼日尔有金、银、铂、锰、钨等矿产资源。上述自然资源除铀矿和石油外，基本处于待开发状态，投资潜力较大。

（2）民众对华友好

中方对尼日尔提供的援助以及中资企业在尼日尔投资、承包工程为尼日尔百姓带来实实在在的好处，为中国在尼日尔民众中积累了良好口碑，培植了深厚的民意基础。

（3）融资渠道较多

随着尼日尔石油资源得到开发，世界银行、国际货币基金组织、伊斯兰开发银行、非洲开发银行等金融机构不断增加对尼日尔贷款，尼日尔融资能力增强。

（4）经济正处在起步发展阶段

尼日尔工业化、城镇化尚未起步，农业、矿业也很落后，未来发展空间很大。水、电、公路、铁路、航空、旅游等领域的基础设施严重匮乏，其中蕴含巨大商机。

【在尼日尔投资的不利因素】 尼日尔经济基础薄弱、经济结构单一，且短期内难以改变。因此，在尼日尔投资也存在一些不利因素。

（1）市场容量有限

尼日尔约有 2446.3 万人，超过 40%的人口为贫困人口。在 2020 年联合国人类发展指数排名中，尼日尔列倒数第 3 位。经济社会发展水平低，据世界银行统计数据，2023 年人均国内生产总值 618.3 美元，民众购买力较低。

（2）投资成本较高

尼日尔的资源储量基本都在北部及东部沙漠地带，气候条件恶劣，沙漠化严重，沙漠里高温季节温度高达 50℃ 以上，严重缺水、缺电，基础设施薄弱，交通不便，很多地方的公路都是土路。在雨季的尼日尔，洪水经常冲毁公路，交通时有中断，货物运输主要依靠大型运输车辆，运输成本高，给项目运作带来诸多困难。

（3）缺少熟练劳动力

尼日尔教育普及程度不高，缺少有一定劳动技能的工人。据世界银行统计数据，2022 年，15 岁及以上成人识字率仅为 38.1%。

（4）罢工频繁

尼日尔工会组织活跃，一般企业都有工会。工会动辄组织工人罢工，提出很多不切实际的要求。

（5）政治风险

“7.26 政变”后，军政府逐步站稳脚跟，但仍面临巨大内外压力，应密切关注各方面信息和动态，做到有效规避风险。

（6）违约风险

如拖欠工程款，并在项目分包、物资通关等经济活动中制造障碍，造成不利影响，导致部分经营活动无法正常开展。

（7）安全风险

尼日尔受利比亚、马里局势、尼日利亚“博科圣地”恐怖组织影响，总体安全形势严峻，部分地区属高风险。因此，在尼日尔投资的中资企业，应充分考虑上述因素，对潜在的风险有清醒认识 和充分预估，并制定应对性措施。

二、尼日尔对外国投资合作的法规和政策

2.1 对外贸易的法规和政策规定

2.1.1 贸易主管部门

尼日尔贸易主管部门为贸易和工业部（简称贸工部）。

2.1.2 贸易法规体系

尼日尔是世界贸易组织成员，执行世界贸易组织规定，并基于多边贸易规则要求，出台和颁布了本国的《贸易法》。

2.1.3 贸易管理的相关规定

贸易管理规定由贸工部贸管局制定，经营贸易的法人必须有固定注册公司，在银行开户，缴纳关税、营业税、所得税和增值税。

2.1.4 进出口商品检验检疫

主要由 2008 年成立的国家标准检验局（AVCN）负责对进口货物进行检验，检验执行 ISO9001 等国际通用标准。

2.1.5 海关管理规章制度

【进口关税主要规定】

（1）大部分进口商品都要征收进口关税。尼日尔进口商品的主要目的是用于国内消费。除按有关规定免税的商品之外，其他进口商品都须缴纳关税及其他税赋。禁止进口的商品不准许流入消费市场。

（2）再出口商品免关税。用于再出口的商品可免征关税及其他税赋。

（3）部分商品可延期纳税。部分进口商品可待其进入消费市场之后再行纳税。

（4）转口货物免税。如果货物从某海关转至另一海关或从一国转向另一国，可免交关税及其他税赋。

（5）保税仓库商品是否征税延期决定。如果货物在海关监管下存储在某一保税仓库中，则视该货物再出口或今后投入消费市场的情况，决定是否免税或是否延迟交税。

（6）临时被许可存放海关货物免税。如果货物被许可，在限定期限内用于再出口，并存放在海关之内，免除关税及其他税赋。

（7）预知出口（exportation préalable）产品可减免关税。用于制造再出口商品的材料或商品，可给予免税或部分免税进口。

【出口关税主要规定】

(1) 大部分出口商品都需缴纳出口关税。国内市场用于出口的商品须在其离境时交纳关税及其他税种。除有特别许可外，木材等禁止出口的商品不准予出关。

(2) 部分商品可退关税。部分商品可在其实现出口之后给予全部或部分退税。

(3) 临时出口产品可免交部分或全部关税。出口商品再次被进口，或在其加工后再次被进口时，可免交或部分免交关税及其他进口税种。

【寄存】

指商品没有在规定期限内报关，没有按规定进行检查或出于其他目的而没有出关的货物，将被存放在海关仓库之内。

【关税税率及其征收】与关税征收相关的主要规定如下：

(1) 报关要求 所有进出口商品都必须报关，海关进行检查并收取关税。各海关实行统一关税。

(2) 免税规定 进出口关税对所有公民或法人都一视同仁，国家进出口商品也须纳税。但以下几种情况例外：

——原属本国的商品从国外运回本国可给予免税； ——对常驻本国的外国使馆、外交与领事机构及国际组织机构的进口商品给予免税； ——对红十字会及其他国际与国家慈善机构的进口商品给予免税； ——对没有任何商业目的的货物给予免税； ——部分商品由于其性质或使用目的不同，可给予全部或部分免税； ——外资企业也可申请免税。

(3) 关税税则 ——进口关税。用于消费的进口商品按《海关税则》交纳关税。某些进口商品还须向税务总局或有关单位交纳未列入《海关税则》的其他税种。 ——出口关税。出口商品按《海关税则》交纳关税及相关税种。 ——再出口产品关税。以转口或再出口为目的的进口商品，须按规定交纳固定比例的特别税。

进口商品	关税税率	出口商品	关税税率
烟草	20%	铀矿	3%
汽油	10%	黄金	3%
柴油	10%	牲畜	3%
米	10%	绿豆	3%
奶	20%	洋葱	3%
绿茶	10%	矿石	3%
布	20%	芝麻	3%
食用油	20%	阿拉伯树胶	3%
糖	20%	车	10%-20%
面粉	20%		

资料来源：中国驻尼日尔大使馆经济商务处整理

(5) 关税的实施

进口：用于消费的进口商品按《海关税则》交纳关税。某些进口商品还须向税务总局或有关单位交纳未列入《海关税则》的其他税种。

再出口：以转口或再出口为目的的进口商品须按规定交纳固定比例的特别税。

【禁止进口】

不准许进出口的商品将一律禁止出入海关。根据尼日尔《海关法》规定，在质量、数量或程序上有限制的进出口商品，也在被禁止范围之列。

2.2 对外国投资的市场规定

2.2.1 投资主管部门

尼日尔的投资主管部门是财政部和其他若干专业政府部门。其中，各专业政府部门对外商投资的管理和对国内投资者的管理基本一致。财政部主管资金国际流动和税收，各专业政府部门主管企业投资业务的各方面。

2.2.2 投资行业的规定

【总体情况】 尼日尔《投资法》规定，不区分外国投资者或者本国投资者，全部一视同仁，并无歧视性规定。

尼日尔鼓励外国企业投资石油、矿产、基础建设、工业和农业，根据投资的规模给予一定的优惠条件。

尼日尔不允许企业投资木材生产。对于上述领域投资，一般尼日尔政府要占不少于 20% 的干股。

【外资参与当地农业投资合作的规定】

尼日尔对外商投资当地农业持欢迎态度，根据投资规模等可享受《投资法》规定的税收优惠。属私人所有的耕地可以买卖也可租用，租赁年限一般为 99 年，购买后则无期限限制。属国家所有的耕地只能获得租赁权，年限可通过谈判确定。

【外资参与当地林业投资合作的规定】

尼日尔沙漠化严重，对林业投资持欢迎态度，但须受《林业法》和《环境法》规范。此外，根据投资规模可享受《投资法》规定的优惠条件。

林地可自由买卖和租赁，租赁年限一般为 99 年，购买后无期限限制。

2.2.3 投资方式的规定

尼日尔对外国自然人、外国投资者以何种方式开展投资活动无特殊规定，只要不违反《投资法》等相关法律即可。

除重点行业外，部分行业允许外资独资，大部分行业要求合资，并且外商投资可以占多数股份。

在尼日尔并购当地企业主要通过收购公司股份的方式进行。

尼日尔对外来投资持欢迎和鼓励态度，目前尚未出台有关反垄断以及工业园区等方面的专门法律。

同时须注意，尼日尔作为非洲统一商法协调组织（OHADA）成员国，该组织制定的相关法律条款在尼日尔同样适用。

如果在尼日尔实施外资并购，可咨询尼日尔矿业部、贸工部和当地律师事务所等机构。

目前我国尚无与尼日尔开展科技研发合作的案例，也未接到中资企业在当地开展并购的案例报告。

三、中国企业到尼日尔开展投资合作应该注意的事项

3.1 境外投资

尼日尔属于西非内陆国家，交通不便，工人劳动技能较低，消费水平不高，企业所得税税率为 30%，投资环境有待完善。目前，外资主要集中在能源和矿产领域。

【投资注意事项】

中资企业赴尼日尔投资以及开展产能合作，应从两方面做好准备，一是提前对投资项目关联信息做充分调研；二是对可能面临的不利干

扰做充分考虑。

(1) 对投资项目关联信息做充分调研

投资者赴尼日尔之前，应从以下方面充分调研投资项目关联信息：

①充分调研本企业产品市场需求

投资者应提前做好市场调查，了解产品的市场需求和发展潜力。

②充分调研法制和政策环境

投资者应掌握和项目关联的海关、税收、劳动等方面的法律法规和行政举措；了解关联领域的投资优惠政策；涉及矿业的投资，投资者还应深入研读尼日尔《矿业法》。

请投资者注意，在劳动用工方面，尼日尔政府相对强调外国投资者的用工本土化。尼日尔政府在各地设有劳动监察部门，主要监管当地雇员的工资、福利待遇、劳动条件、建立工会和选举职工代表等事宜；外国企业在尼日尔开展业务满2年后，必须成立当地公司，招聘当地员工；尼日尔政府还强制要求，外籍员工需缴纳社会保险。

③充分调研和谨慎选择合作者

中资企业进入尼日尔市场前，要考量合作者可能给企业带来的利益，并决定企业是否和如何在当地选择潜在合作者；投资者还应充分调研潜在当地合作者的资信情况，并慎重选择合作伙伴。

④充分调研尼日尔的用汇环境

外汇进入尼日尔会自动转为当地币，外币账户需另行申请，并且相当困难。在尼日尔如果没有外币账户，只能提取当地货币，如需使用外币，则需到指定银行兑换。

⑤充分调研尼日尔的投资促进政策

尼日尔政府设有“投资促进中心”承担一条龙服务，可以为中资企业节省大量时间。此外，投资者还应充分了解尼日尔在本企业投资业务领域，有哪些特定的优惠措施和特殊规定。

⑥充分调研项目面临的税收负担压力

尼日尔关税、企业所得税、个人所得税征收比例较高，由此带来的税收负担可能会推高投资成本，投资者事前应有充分考虑和准备。

(2)对可能的不利干扰做充分考虑 中资企业赴尼日尔投资以及开展产能合作，应关注到以下方面的不利干扰，可能会影响到投资项目的启动和运作。

① 尼日尔信用环境相对较差

尼日尔有些不法分子充当商业中间人。因此，不要轻信或满足中间人的要求，对中间人的信誉要做详细调查，以免上当受骗。

尼日尔位于撒哈拉沙漠腹地，交通非常不便，运输困难是企业开展投资贸易活动必须认真考虑的问题，运输过程中货物还可能被盗。

②尼日尔卫生环境相对不利

尼日尔气候炎热、自然环境恶劣，疟疾等传染病多发。提醒中资投资者的是，所有企业员工均应了解非洲多发病的防控知识，并提高防范意识。如出现高烧、呕吐、腹泻等症状，应即赴当地医疗机构或中国医疗队就诊。

根据尼日尔出入境检验检疫部门规定，首都尼亚美迪奥里·哈马尼国际机场要求所有入境旅客出示《国际旅行健康证明书》和《疫苗接种或预防措施国际证书》（俗称黄皮书）。

其中，疫苗接种查验主要为黄热病疫苗（有效期10年）和ACYW135流脑疫苗（有效期2年）接种证明，且均需有效期内。如无有效疫苗接种证明，将被强制注射接种并处以罚款。为保障在尼日尔期间

的健康，同时避免入境时产生不必要的麻烦，请赴尼日尔中国公民在入境前做好有关疫苗接种并随身携带有效证件。

③赴尼日尔人员的人身安全可能面临威胁

在尼工作人员的安全威胁可能来自劫匪、交通和自然灾害等方面。目前，在当地开展大型工程的中资企业，均在当地为员工购买了工程险、车险和人身险等，在发生事故时可获得赔付。

④项目执行可能面临政局变动风险

尼日尔政局的稳定性存在较大不确定性，这对投资项目未来收益造成一定风险。

3.2 对外承包工程

根据尼日尔工程市场的实际情况，中资企业在尼日尔承包工程，需关注到以下方面问题，并妥善应对，保证工程项目的顺利推进。

(1) 调查工程业主的资金状况和支付能力。如是国际招标，应调查和证实，工程项目的资金是否到位，以免工程结束后收不到工程款。

(2) 调查当地工程原材料供应价格的市场行情。工程承包商应实地了解工程原材料的产地、市场供应量和价格，了解价格浮动程度。在承包工程报价中，应考虑预留一定比例的风险金。

(3) 适应尼日尔劳动用工政策环境。工程承包商应详细掌握当地《劳动法》，尤其是生老病死的处置和合同解雇的规定；应充分了解投资人在用工方面可能存在的“坑”。为了获得良好的用工效果，中资企业应事先做出调查，并在通过当地劳务公司聘用员工或直接招聘员工之间，做出恰当选择。

(4) 避免陷入税费和其他公共管理纠纷。工程承包商应调查当地税费和优惠政策规定，明确应承担的诸如环保、劳工等方面的社会责任，首先要避免项目实施中因税务等问题导致纠纷和巨额罚款，树立中国工程商的良好形象和口碑。

【案例 1】某中资公司经过调查比较，决定通过当地劳务公司雇用劳务人员。事后实际情况表明，这样做确实有效规避了罢工事件等劳资纠纷问题；相比本企业直接招聘，也避免了可能面临的违法用工等公共管理陷阱。

【案例 2】为充分做到纳税合法化，考虑到本国工作人员对尼日尔政府税务管理有一个熟悉过程，某中资公司决定，聘用当地法律顾问和当地财税专家，既做到了足额缴税，也实现了纳税手续无法律漏洞。

3.3 对外劳务合作

尼日尔教育普及率不高，合格的技术人才和管理人才缺乏，高端人才很少。

中国劳务公司在派遣劳务工人赴尼日尔工作前，应让员工了解当地气候炎热，交通不便，工作环境艰苦等情况。

此外，尼日尔劳动监察机构对外国人在尼日尔务工劳动纠纷关注不够，法律救济缺失，对此，不论是组织派遣劳工输出的机构，还是前往尼日尔工作的员工本人，都要做好充分的心理准备。

中资企业组织劳工奔赴尼日尔工作，还要开展有关劳动注意事项和当地风俗习惯的培训。

在尼中方劳工，还应注意在健康卫生、交通安全等方面保护自己。据不完全统计，在尼日尔中方员工死亡事件，主要是由疟疾治疗不及

时以及交通事故引起，赴尼日尔务工人员对此应予高度重视。

3.4 防范投资合作风险

在尼日尔开展投资、贸易、承包工程和劳务合作的过程中，要特别注意事前调查、分析、评估相关风险，事中做好风险规避和管理工作，切实保障自身利益。

在投资项目的前期，要开展对项目或贸易客户及相关方的资信调查和评估；要对投资或承包工程国家的政治风险和商业风险的进行全面分析，并分析和提出规避方法；要对项目本身实施，进行全面的可行性分析。

企业可考虑利用金融机构和其他专业风险管理机构的相关服务，包括面向贸易、投资、承包工程和劳务输出开展的信用保险、财产保险、人身安全保险、福费廷，担保等等服务，为本企业跨国经营提供风险规避保障。

目前，部分中资机构，已经能为上述经营活动，提供相对成熟的保险服务。

其中，中国政策性保险机构——中国出口信用保险公司可提供包括政治风险、商业风险在内的信用风险保障产品；中国进出口银行等政策性银行也可提供商业担保服务。

中国出口信用保险公司是由国家出资设立，支持中国对外经济贸易发展与合作、具有独立法人地位的国有政策性保险公司，是中国唯一承办政策性出口信用保险业务的金融机构。公司支持企业对外投资合作的保险产品包括短期出口信用保险、中长期出口信用保险、海外投资保险和融资担保等；该机构还面向因投资所在国（地区）发生的国有化征收、汇兑限制、战争及政治暴乱、违约等政治风险造成的经济损失，提供风险保障。投资者欲了解相关服务，请登录该公司网站，

网址如下：www.sinosure.com.cn。

如果在没有做好有效风险规避情况下，发生了风险损失，应根据损失情况，尽快通过相关渠道和手段追偿损失。通过信用保险机构承保的业务，则由信用保险机构定损核赔、补偿风险损失，相关机构协助信用保险机构追偿。

以上内容系根据商务部发布的《对外投资合作国别（地区）指南（2024 版）》整理而得。

具体见 <http://fec.mofcom.gov.cn/article/gbdqzn/>

丝路资讯



国际投资与一带一路

“中老铁路人才走廊”赋能区域高质量发展

来源：光明日报

9月29日，面向南亚东南亚国际人才服务推介会暨高质量建强“中老铁路人才走廊”开放合作交流活动在云南省昆明市举办。中老铁路沿线州市、跨境企业及国际人才代表等共170余人参会。

会上，昆明市为新建成的国际人才综合服务中心授牌，与云南大学、昆明理工大学共同揭牌启用国际留学生社会实践创新平台，与云南民族大学澜湄国际职业学院签订技能人才培养合作协议。中老双方还开展医疗机构人才交流合作签约，昆明市属院校及在昆省属院校与老挝院校就联合办学、师资培训、“澜湄工坊”新能源汽车技术合作、技能人才培养等项目达成合作共识。此外，活动还进行国际人才服务、技能人才培养、跨境劳务合作推介，并选聘了第二批中国老挝磨憨—磨丁经济合作区博士顾问团。

本次活动由昆明市委人才工作领导小组办公室主办，旨在进一步推动“中老铁路人才走廊”建设，强化与老挝的人才交流合作，提升产业协作与人才合作质效。据悉，自2023年起，昆明市牵头联动玉溪市、普洱市、西双版纳傣族自治州共建“中老铁路人才走廊”，聚焦人才要素流动、区域协同发展推进合作，助推中老铁路沿线开发建设。

第三届海上丝路共建国家海洋空间规划工作交流会暨海洋空间规划国际共同体大会举行

来源：人民日报

由中国海洋发展基金会主办的第三届海上丝路共建国家海洋空间规划工作交流会暨海洋空间规划国际共同体大会28日在北京举行，来自60多个国家以及国际组织的300余名嘉宾出席会议。

此次会议旨在总结工作，交流经验，持续发力，不断为提升海上丝路共建国家的海洋治理能力提供技术支撑、公共产品、磋商平台、合作契机，推动海上丝路共建国家编制和实施海洋空间规划，促进蓝色经济发展，让更多小而美的海洋项目尽快落地，增进共建国家人民获得感和幸福感。

会议以线上线下相结合的方式举行。会上宣布海洋空间规划国际共同体正式启动。截至今年8月，已有60多个沿海国家的海洋机构和10多个海洋国际组织申请加入，成为第一批成员。

会上还宣布了中国海洋发展基金会支持海洋空间规划国际共同体的八项行动，并发布了《“一带一路”国家海洋空间规划汇编》等公共产品。

人民币跨境支付系统业务覆盖189个国家和地区

来源：人民日报

记者从中国人民银行获悉：人民币跨境支付系统业务已覆盖189个国家和地区，今年上半年，共处理业务笔数402.95万笔、业务金额90.19万亿元，成为人民币国际化的重要支撑。

中国人民银行副行长陆磊介绍，为推动外籍来华人员支付服务便利化工作，今年，中国人民银行指导支付清算协会和中国银联建设了跨境二维码统一网关，有效解决了“外包内用”多头连接等问题。统一网关作为跨境支付基础设施，坚持公共性、包容性、普惠性原则，支持符合条件的市场机构接入开展跨境二维码支付业务。截至9月11日，统一网关办理业务198.1万笔，金额4.27亿元。同时，中国银联、网联清算公司积极推进与泰国、越南、印尼等多国二维码网络互联，通过双向开放二维码受理网络，推动跨境支付合作成果更多惠及中外民众。

中柬中秋晚会促进两国文化交流

来源：新华社

新华社金边9月28日电“彩云追月·睦邻情深”——2025年中柬中秋联谊晚会28日晚在柬埔寨首都金边举行，中柬艺术家和表演团体同台献艺，促进两国文化交流。

此次活动由柬埔寨新闻部、旅游部、中国驻柬埔寨大使馆、中共云南省委宣传部主办，是“中柬旅游年”的重要活动之一。

晚会围绕“中柬友谊”“佳节团圆”“文化交流、文明互鉴”等主题，荟萃两国文化经典作品，如中国古典舞《迦陵频伽》、柬埔寨《仙女舞》、柬埔寨历史舞台剧《周达观遇见真腊》选段《吴哥之月》、中国云南彝族舞蹈《踩着云》等。

柬埔寨新闻部国务秘书肯古纳瓦致辞说，对于柬埔寨人民来说，圆月承载着特别的情感，它映照着柬中两国源远流长的友谊和历久弥坚的情谊。

柬埔寨旅游部国务秘书巴索昆表示，柬埔寨旅游业的未来离不开越来越多的中国游客和投资者。通过在2025“柬中旅游年”合作框架下两国联合举办活动，有助于深化柬中友谊，促进旅游、贸易和文化交流。

本次晚会由云南广播电视台、云南省南亚东南亚区域国际传播中心、柬埔寨国家电视台承办。

经合组织上调今年全球经济增长预期

来源：新华社

新华社巴黎9月23日电经济合作与发展组织（经合组织）23日发布中期经济展望报告，预计2025年全球经济增速为3.2%，较今年6月预测值上调0.3个百分点；2026年全球经济增速将放缓至2.9%，与6月预测值相同。

报告指出，2025年上半年，全球经济增长展现出比预期更强的韧性，特别是新兴市场经济体。美国关税政策的冲击尚未完全释放，正逐步传导至开支选择、劳动力市场和消费价格层面。报告认为，全球经济前景仍面临重大风险，关税税率进一步上升、通胀压力再度抬头、对财政风险的担忧加剧以及金融市场风险重估等都可能拉低经济增长预期。

报告预计，由于高技术行业强劲投资增长的拉动效应被加征关税和收紧移民政策等抵消，美国经济增速将由2024年的2.8%降至2025年的1.8%，并在2026年进一步放缓至1.5%；2025年和2026年，欧元区经济预计将增长1.2%和1.0%。

报告预计，二十国集团国家总体通胀率将由2025年的3.4%降至2026年的2.9%，其中发达经济体今明两年的核心通胀率预计将分别降至2.6%和2.5%。

报告建议，各国应在全球贸易体系中加强合作，在回应经济安全关切的同时提高贸易政策透明度和可预测性。同时，各国央行应保持警惕，对影响价格稳定的风险平衡变化迅速作出反应。各国还应加大结构性改革努力，推动生活水平持续提高，并释放人工智能等新技术带来的潜在红利。

经合组织今年 6 月发布经济展望报告，当时预计 2025 年和 2026 年全球经济增速均为 2.9%，较今年 3 月预测值分别下调 0.2 和 0.1 个百分点。

丝路企业



国际投资与一带一路

中企承建蒙巴萨通勤米轨修复项目完工

来源：新华社

新华社肯尼亚蒙巴萨9月17日电中企承建的肯尼亚蒙巴萨通勤米轨修复项目17日举行完工仪式。

肯尼亚总统鲁托出席完工仪式。他在仪式上高度肯定中企履约能力，表示该项目为肯尼亚基础设施建设和民生福祉作出巨大贡献，有助于蒙巴萨成为非洲经贸枢纽门户。

据介绍，该项目由中国路桥工程有限责任公司（中国路桥）于2022年8月开工承建，修复项目全长16.8公里。其中，2.9公里新建段包含马库帕跨海铁路大桥；13.9公里修复段包括蒙巴萨岛中心站及区域管理办公楼建设等。

肯尼亚道路和交通部长戴维斯·奇尔奇尔说，蒙巴萨通勤米轨始建于1896年，至今已运营近130年，此次项目完工打通了“铁路交通最后一公里”，将有力缓解交通压力，提升民众出行效率，促进当地经济社会发展。

中国路桥总经理王利军表示，项目实现了蒙内铁路与现有米轨铁路有效衔接，将为旅客提供便捷高效的客运和通勤服务，是高质量共建“一带一路”标志性工程，也是“小而美”民生项目。项目当地员工比例达到90%以上，为当地创造约800个就业岗位，还在项目实施过程中通过技能培训提升了当地工人的技术水平。

通讯 | 中企助力刚果（布）农产品加工业提质升级

来源：新华社

傍晚时分，几辆满载木薯的卡车缓缓驶入刚果（布）生生农业科技有限公司位于卢迪马镇郊外的厂区，数名当地木薯种植户正与中国技术员交谈，不远处的厂房里传来机器阵阵轰鸣。

木薯是刚果（布）重要主食作物，主要被加工成木薯粉，与汤或酱汁搭配食用。在刚果（布）政府推动经济多元化和农产品深加工的政策支持下，中国威海国际经济技术合作股份有限公司于 2021 年成立生生农业科技有限公司，其木薯粉加工厂设在木薯主产区，项目占地 5 万多平方米，设计年产能 1.8 万吨。

“我们的加工厂引入了先进木薯全粉及木薯营养粉生产线，实现了木薯粉的连续化、大规模生产，生产流程安全卫生，产品质量稳定可靠，食用口感较当地传统工艺有较大改善。”木薯粉加工厂厂长曹仁忠说。

记者在车间内看到，大量木薯在传送带上经过去皮、锉磨、发酵等工艺流程，最后被制成木薯粉封装入袋，生产过程中产生的木薯渣、污水也经过二次处理，在厂区种植园内循环利用。

加工厂技术员比滕戈·贝尼说：“木薯是我们的主要粮食作物，这所工厂改善了木薯粉的生产条件，使我们可以吃到更加干净卫生的主食，也增加了种植户的收入。”

在今年 6 月举行的中非经贸博览会上，生生农业科技有限公司生产的袋装木薯粉出现在刚果（布）国家展台，吸引众多宾客洽谈合作意向。木薯粉成为刚果（布）的“明星产品”。

刚果（布）总统萨苏 3 月在视察加工厂后表示，工厂新的生产模

式给当地经济注入新的活力，有助于促进刚果（布）农业发展，木薯粉产品不仅可以平衡市场物价，还可以为国家粮食安全战略提供重要支撑。

联通三国 惠及万家——中企助力科特迪瓦北部边民踏上幸福路

来源：新华社

9月的科特迪瓦北部，一条崭新的双向两车道公路如黑色缎带，在广袤的红土与连绵的腰果树间无限延伸。瓦蓝的天空下，运输卡车相继驶过，妇女们头顶盛满芒果、香蕉的箩筐，在道路两侧向过往车辆热情叫卖。

这条由中国港湾工程有限责任公司（中国港湾）承建的交通动脉，连接科特迪瓦、马里和几内亚三国，被边境居民亲切地称为“幸福之路”。项目全长228公里，途经科特迪瓦北部登盖莱专区的卡巴杜古、福隆两个大区，呈Y字形直通马里和几内亚边境，今年3月正式通车后，彻底解决了困扰当地多年的雨季交通中断难题。



“这条公路是马里、几内亚通往科特迪瓦出海口的关键通道。”中国港湾科特迪瓦北部公路项目经理李杨春站在新铺的沥青路面上，望着往来车辆，脸上满是喜悦。“通车后，专区首府奥迭内至马里边

境的行程从4.5小时缩短至1.5小时，至几内亚边境从3小时缩短至1小时，运输效率得到极大提升。”

效率提升直接惠及当地经济。登盖莱专区是科特迪瓦重要的腰果、棉花、芒果主产区，但昔日的交通瓶颈严重制约农产品外销。如今，这一困境已成为历史。

“回想2020年以前，卡车进来一趟非常困难。”48岁的腰果和水泥供销商雅各巴·科内站在自家的仓库前感慨道。他经营腰果生意已20年，亲眼见证了道路带来的巨变。“如今，卡车进出自由，物流变得非常顺畅。昨天我还顺利卸了两卡车的货。”

对于世代居住于此的农民而言，这条路的意义更为深远。项目部实验员阿卡·坎加来自当地村庄，他说：“过去这里没有路，许多大的丘陵让村民几乎无法把自家的农产品运到城里，经常有腰果烂在地里。中国企业修通的这条路，对我们当地人来说是一项改变命运的工程。”

“道路是一个国家发展的基础。”卡巴杜古大区萨马蒂吉拉村村长秘书穆萨·苏马霍罗的话道出了当地民众的心声。

“公路通车后，生活便利多了。现在客源多了，货物流通也顺畅了。”在公路旁经营杂货店的阿迪亚拉·库利巴利指着店门前驶过的车辆说，如今，她的店铺每天都接待周边不同地区的顾客，生意比以前红火了许多。

这条公路还将成为联通西非地区的一条黄金走廊。随着公路通车，36岁的跨境商人阿鲁纳·迪亚拉苏巴的生意好了很多。“我主要经营服装、玉米、鞋类买卖，经常去马里南部边境城市马南科罗卖货进货，偶尔也去几内亚。现在路好走了，运输方便了，生意也变好了，每周都要出差两三天去做生意。”他开心地告诉记者。

项目的成功，还植根于企业与当地社区融合共生。中国港湾在公

路建设过程中高度重视本地化就业，创造了大量就业机会。据项目部商务主管田磊介绍，项目建设期直接提供了超过2000个就业岗位。同时，项目还注重技能传承和本地能力建设，为当地培养了许多工程管理人员和技术人员，甚至孵化了多个本地小微企业。

负责属地劳工管理的项目部翻译史天虎分享道：“我们把公路修到哪个村庄，就会为当地居民做些实实在在的事，比如打水井、修便道、捐赠教学用品等。我们常收到村民的表扬信，有时他们甚至牵来牛羊表达感谢。能为改善当地居民生活条件作贡献，我们感到非常骄傲。”

“这是一个利国利民的卓越项目，真正打通了当地大区之间的交通脉络，促进经济发展，也大大改善了民众生活。”福隆大区坚科副省行政长官尼亚米恩·阿萨西·科南说，公路修好后，交通流量显著增加，经济贸易日益活跃，居民开始兴建新房，当地发生了实实在在的巨变。（参与记者：代贺、许嘉桐、郑梦雨）

专访 | 中国市场与供应链助力奥迪电动化转型——访 奥迪全球首席执行官格诺特·德尔纳

来源：新华社

奥迪全球首席执行官格诺特·德尔纳（中文名高德诺）日前接受新华社记者采访时表示，奥迪在电动化、智能化领域的战略布局将进一步依托中国市场的发展优势。他认为，与优秀的中国供应商合作，不仅有助于整合全球领先技术，也能精准满足中国市场的独特需求。

在奥迪看来，当前全球经济变化和 international 竞争加剧给整个汽车行业带来重大挑战。德尔纳指出，企业依托自身优势通过推出众多新车型来优化产品组合，并强化在中国和北美等核心市场的战略布局。

德尔纳介绍，奥迪正在经历大规模转型，而在这一过程中，中国市场不仅是关键驱动力，其实践经验也成为全球市场的榜样。

近年来，德尔纳多次到访中国。谈及中国市场特点，他认为：“勇于开拓的精神是中国市场的共同特质。高速发展的市场环境和创新精神在中国体现得尤为明显，我们非常高兴能成为这一充满活力市场发展的参与者。”

德尔纳说，奥迪与上汽集团、华为等合作伙伴在研发和智能化领域不断深化合作。中国合作伙伴在执行速度和技术落地方面堪称典范，不仅推动了奥迪在中国的创新实践，也为其全球研发体系和供应链提供了宝贵经验。

德尔纳强调，奥迪与中国一汽、上汽集团保持着长期紧密合作，还与多家中国科技公司建立了技术合作关系。在北京设有研发中心的基础上，奥迪会进一步强化战略布局，将全球技术优势与中国本地创新能力相结合，推动协同发展。这一战略已经体现在面向中国市场的新一代车型开发中。

谈及未来规划，德尔纳表示，奥迪在中国进行了大量研发投入，还将与更多中国合作伙伴展开深入合作。“我们对中国市场非常乐观。这个市场将持续充满活力和创新，我们要坚定地成为这一发展的参与者。”

守护红海沙漠生态——中电建华东院埃及风电项目的绿色实践

来源：新华丝路网

随着全球风电项目加速布局，“如何平衡能源开发与生态保护”日益成为行业关注焦点。在埃及红海省广袤的干旱荒漠上，由中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司（以下简称“中电建华东院”）承建的苏伊士湾阿蒙内特 500 兆瓦风电项目，不仅是“一带一路”全球绿色能源合作的标志性工程之一，更凭借生物多样性保护与生态友好型施工实践，为干旱区清洁能源项目提供了生态保护样本，彰显出中国企业海外工程 ESG（环境、社会和治理）履责实践的责任和担当。

生态挑战：特殊环境下敏感物种保护难题

阿蒙内特 500 兆瓦风电项目每年可提供约 2200 吉瓦时清洁电力，对助力埃及能源结构转型、碳中和目标实现具有重要意义。然而，项目所在地独特的生态环境，为工程推进带来了严峻的生态挑战。



据介绍，项目区生态系统独特而脆弱，植被稀疏、气候干旱，以地栖爬行动物和沙漠节肢动物为主要野生生物类型，其中埃及棘尾蜥、沙漠角蝰等属于生态敏感物种，对机械扰动和生境破坏高度敏感，一旦施工活动管控不当，极易造成敏感物种受伤害、栖息地遭到不可逆破坏。

在此背景下，中电建华东院将生态保护纳入施工全周期管理，确立以“调查—识别—迁移—恢复—放归”为核心的生态保护思路，创新构建“发现—封控—会诊—处置”快速响应机制，配套建立临时饲养设施与临床恢复舱，最大程度守护项目区生态资源完整性。

项目从2024年9月1日至2025年8月13日，累计成功实施75次野生动物迁移保护行动，涵盖埃及棘尾蜥、沙漠角蝰等5类高危物种。通过智慧化监测与闭环管理，在保障施工进度同时，现场未发生任何伤亡或二次干扰事件，真正达成工程建设与生态保护的协同共赢。

这一创新实践获得行业内外广泛认可：项目荣获中华环保联合会科技进步二等奖、电力建设质量活动二等奖三项、ESG首批试点项目、电力建设五星级智慧工地称号，并获得英国皇家事故预防学会（RoSPA）安全成就奖银奖。

创新实践：构建全闭环生态保护体系

阿蒙内特500兆瓦风电项目生态保护创新实践围绕迁移对象识别与响应、标准化迁移、临时饲养与健康干预、野外放归四个核心环节展开，形成完整闭环。

项目在施工准备阶段即启动生态敏感区域排查与地栖物种识别工作，重点针对裸地集中区、微地形洼地、施工走廊交汇段等区域开展实地探查，着重关注本区域活动频次较高、栖息地依赖度强的高敏

感性地栖爬行动物，将埃及棘尾蜥列为潜在一级干预对象。



基于识别结果，项目团队建立“敏感物种迁移响应机制”，明确提出凡在施工区域或布设范围内发现疑似地栖动物栖息点，需立即启动“识别—记录—评估—响应”流程，确保敏感物种能及时得到有效处理。

进入全面施工阶段后，项目团队在道路开挖、集电线路布设等核心施工区域，多次监测到埃及棘尾蜥等目标生物活动踪迹，随即启动“快速识别—现场干预—转移处置”一体化迁移流程，捕获的生物个体经编号、登记与初步检查后，移交生态团队开展后续管理，为生态保护闭环夯实前期基础。

为确保迁移个体在放归前具备良好的生存能力，生态管护团队完善由短期饲养、健康筛查和专业干预组成的全链条保护体系。技术人员持续监测生物个体行为、食欲、体重与排泄情况，并对部分代表性个体实施体表检查与必要血样检测等，全面掌握其健康状况。

临时饲养与健康恢复阶段结束后，生态团队对所有迁移个体状态进行最终评估，确保其具备独立觅食和规避天敌能力。符合标准的个体，将依据“地貌适宜、食物充足、远离施工活动及高人类干扰区”原则，被转移至适宜栖息地完成放归。

至此，项目生态保护机制完成了“前期调查—现场捕获—临时饲养—健康恢复—野外放归”的完整闭环，成功构建了生态敏感物种保护与工程施工协同推进的高效模式，最大限度降低施工对区域生物多样性的潜在影响。

双重价值：经济和社会效益协同共赢

中电建华东院生物多样性保护与生态友好型施工实践的经验和成果得到了业主、地方环保部门及国际融资机构的高度评价，成为中国企业向世界传递绿色发展理念、塑造国际良好形象的重要案例之一。



项目取得了显著的科技成果，现已拥有实用新型专利 4 件、登记软件著作权 7 项，计划申请发明专利 1 件、实用新型专利 3 件，发表 SCI（《科学引文索引》）论文 1 篇、中文核心期刊论文 1 篇，登记软件著作权 1 项。人才培养方面，锻造了一支兼具工程实践与生态保护能力的国际化专业团队，进一步提升了科研学术团队的技术水平和国际竞争力。

中电建华东院的实践探索从生态敏感物种发现、现场快速响应、临时饲养与健康恢复，到野外放归，形成了一整套系统化的技术路径与操作规范，具有操作简便、成本可控、成效显著等突出优势，可为风电、光伏等清洁能源项目在干旱及荒漠化地区施工期间的生物多样

性保护提供系统性解决方案，为全球同类项目提供可复制、可推广的“中国经验”。

丝路观察



国际投资与一带一路

柬参议院主席洪森：中国为地区乃至全球经济增长作出重大贡献

源自新华社

新华社金边9月27日电柬埔寨参议院主席、代理国家元首洪森26日表示，中华人民共和国成立76年来，在各个领域取得巨大成就，为地区乃至全球经济增长作出重大贡献。

洪森当天在中国驻柬使馆出席庆祝中华人民共和国成立76周年招待会。他表示，76年来，中国成功克服国家建设进程中的各种困难挑战，已成为经济、贸易、投资、金融、工业、科技等多个领域的世界中心之一。

洪森说，1958年柬中建交以来，两国友好关系在两国历代领导人的精心培育下不断发展壮大，两国成为全面战略合作伙伴和铁杆朋友。双方各领域合作密切、成果丰硕，体现了两国传统的团结友好和双赢合作。双方各层级、各领域交往为增进政治互信、促进互利合作发挥重要作用，推动柬中友谊日益牢固。

洪森说，今年对柬中关系来说是一个特殊的年份，习近平主席今年4月对柬埔寨进行了富有成果的国事访问。访问期间，两国一致同意构建新时代全天候柬中命运共同体，彰显两国建立在平等、相互尊重、相互信任基础上的铁杆友谊。

他表示，中国是柬埔寨的贸易和投资伙伴、主要援助国，是支持柬人力资源发展的主要国家，为柬社会经济发展、基础设施建设和民生改善作出了重要贡献。他对柬中双边贸易增长和中国在柬投资额稳步增长表示祝贺，同时希望两国密切合作，办好“柬中旅游年”系列活动，吸引更多中国游客来柬旅游，增加两国省市直航，促进人文交流。

洪森还表示，希望两国有关机构继续携手努力，巩固铁杆友谊，充实“钻石六边”合作架构，建设好“工业发展走廊”和“鱼米走廊”，加快推进共建“一带一路”倡议和柬“五角战略”第一阶段对接。柬方将继续在东盟—中国合作、澜湄合作、大湄公河次区域合作、联合国等地区和国际框架内同中国密切合

作，为维护地区乃至世界的和平
稳定与繁荣发展作出更大贡献。

吉尔吉斯斯坦副总理：全球治理倡议与联合国宪章宗旨原则相契合

源自新华社

新华社比什凯克9月27日电吉尔吉斯斯坦副总理拜萨洛夫26日说，全球治理倡议奉行主权平等、遵守国际法治、践行多边主义、倡导以人为本、注重行动导向的原则，与联合国宪章宗旨原则及吉中合作发展任务相契合。

由中国驻吉尔吉斯斯坦大使馆、吉尔吉斯斯坦总统办公厅、吉尔吉斯斯坦国立大学共同举办的全球治理倡议研讨会，26日在吉首都比什凯克举行。吉政界、高校、科研机构代表等百余人参加活动。

拜萨洛夫在研讨会上说，全球治理倡议强调建设更加公正合理的全球治理体系，吉方支持并相信这一倡议将为促进全球发展、推动建立公正的世界秩序作出重要贡献。他还表示，发展对华合作是吉尔吉斯斯坦外交政策优先事项，吉中关系在友好、睦邻和互信基础上逐年加强。

吉尔吉斯斯坦议员汉杰扎认为，全球治理倡议旨在推动构建人类命运共同体，为在全球变革时代建设更加公平的国际关系体系开辟了新道路。这一倡议对吉尔吉斯斯坦具有战略意义，有助于吉方在共建“一带一路”倡议框架下在经济发展、基础设施建设等方面迎来更多机遇。

中国驻吉尔吉斯斯坦大使刘江平在主旨报告中介绍了全球治理倡议的深邃内涵、时代价值和世界意义，表示该倡议为完善全球治理提供中国方案、贡献中国智慧，彰显中国作为负责任大国的担当。她表示，中吉双方将进一步密切国际协作，携手推动构建人类命运共同体。

亚美尼亚副总理：亚中两国关系迈上更高水平

源自新华社

新华社巴库9月25日电埃里温消息：亚美尼亚副总理哈恰特良25日表示，今年在亚美尼亚和中国两国关系发展历程中具有里程碑意义，在两国领导人战略引领下，亚中两国关系迈上更高水平。

哈恰特良当天在中国驻亚美尼亚大使馆举办的国庆招待会上致辞说，在相互尊重、相互支持的基础上，亚美尼亚和中方积极开展共建“一带一路”和上海合作组织框架内的合作。亚方愿同中方一道，落实两国关于建立战略伙伴关系的联合声明，更好造福两国人民。

中国驻亚美尼亚大使李鑫炜在致辞中说，中国和亚美尼亚两国领导人今年8月宣布建立战略伙伴关系，双方在涉及彼此核心利益问题上相互支持。亚方坚定支持一个中国原则，为深化两国各领域合作、推动构建人类命运共同体开辟了新前景。

中国驻亚美尼亚大使馆25日举办庆祝中华人民共和国成立76周年招待会。多位亚美尼亚政府高官以及来自亚各政党、社会组织的代表，外国驻亚使节，中资机构、华侨华人和留学生代表等500余人出席。

外交部：中方将继续深化同联合国合作 持续推进落实四大全球倡议

源自新华社

新华社北京9月18日电外交部发言人林剑18日表示，中方赞赏联合国秘书长古特雷斯有关中方系列全球倡议的表态，将继续深化同联合国合作，持续推进落实四大全球倡议，携手国际社会维护世界和平，促进发展繁荣。

当日例行记者会上，有记者问：日前，联合国秘书长古特雷斯在新闻发布会回答媒体提问时表示，中方提出的一系列全球倡议完全符合联合国宪章精神，充分尊重多边主义，全力支持联合国作为多边机构的核心地位，坚定致力于推动国际合作与和平解决冲突。中方对此有何评论？

“我们赞赏古特雷斯秘书长有关表态。”林剑说，中国坚定维护联合国在国际体系中的核心地位，践行真正的多边主义，始终是世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者、公共产品的提供者。习近平

主席提出全球发展倡议，着力解决发展不平衡、不充分问题，促进全球可持续发展；提出全球安全倡议，坚持对话而不对抗、结伴而不结盟、共赢而非零和，应对各类风险挑战；提出全球文明倡议，推动人民相知相亲、文明包容互鉴。

林剑表示，前不久，习近平主席在“上海合作组织+”会议上提出全球治理倡议，深入阐述奉行主权平等、遵守国际法治、践行多边主义、倡导以人为本、注重行动导向核心理念，为推动构建更加公正合理的全球治理体系提供了需要遵循的原则、方法和路径。在此后金砖国家领导人线上峰会上，习近平主席再次阐释全球治理倡议的深刻内涵。国际社会反响热烈，许多国家和国际组织对倡议表达欢迎和支持。

林剑说，四大全球倡议与联合国宪章宗旨和原则一脉相承，各有侧重、并行不悖，将从不同角度为变乱交织的世界注入更多正能量，为人类发展进步提供更强大推动力。今年是联合国成立80周年。作为联合国创始会员国和安理会常任理事国，中方将

继续深化同联合国合作，持续推进落实四大全球倡议，携手国际社会维护世界和平，促进发展繁荣。

外交部：中国将携手各国在高水平开放中共享机遇、共谋发展

源自新华社

金秋时节的天津，见证中国推动新华社北京9月17日电外交部发言人林剑17日在例行记者会上说，中国将携手各国共走开放发展之路，坚定推动构建开放型世界经济，抵制一切形式的保护主义，在高水平开放中共享机遇、共谋发展。

有记者问：最新一期《经济学人》杂志刊文称，今年以来中国外贸出口持续加速，合作伙伴日渐多元，在全球供应链中的地位日趋稳固，各国欢迎中国商品，贸易战、关税战并未对中国产生过多影响；对于贸易活动，“堡垒”很少是信心的标志，美方修筑自己的“城墙”必将削弱自身活力。发言人对此有何评论？

“面对复杂多变的外部环境，中国外贸运行平稳增长，韧性更强、活力更足。”林剑说，今年前8个月，中国货物贸易进出口总值同比增长3.5%，东盟和欧盟成为中国前两大贸易伙伴，中国

对共建“一带一路”国家合计进出口增长5.4%。

“筑墙设垒最终只会困住自己，开门通路才能实现互利共赢。事实证明，关税战、贸易战动摇不了中国制造业长期积累的比较优势，改变不了中国优质产品享誉全球的事实，扭转不了世界各国支持贸易自由化便利化的趋势。”林剑说。

国际投资与一带一路业务研究法律资讯

International Investment & The Belt and Road Research Law Newsletter

上海市律师协会

国际投资与一带一路专业委员会

2025年9月

第六十九期



国际投资与一带一路