



上海市律师协会

国际投资与一带一路

业务研究法律资讯

International Investment & The Belt and Road Research Committee Research law Newsletter



上海市律师协会国际投资与一带一路专业委员会

International Investment & The Belt and Road Research Committee Research law Newsletter

◎ 参考文献

- 对外投资国别指南系列（六十五）《科特迪瓦》……………1

◎ 丝路资讯

- 中国深化同太平洋岛国应对气候变化合作的倡议……………13
- 王毅会见亚洲和平和解理事会主席素拉杰……………16
- 跨境支付合作有了新进展……………17
- 泰国政府携手华为发展人工智能……………18
- 马耳他举办首届“端午杯”中马龙舟友谊赛……………19

◎ 丝路企业

- 中企参建巴西梅罗油田四期项目提前投产……………20
- 中国进出口银行今年以来投放科技贷款超 1500 亿元……………21
- 我国系列化标准新能源机车首次出口海外……………22
- 中国华电积极推进在印尼投建项目……………23
- 中国车企登陆埃塞俄比亚 助力绿色交通转型……………24

◎ 丝路观察

- 外交部：中国完全有能力、有条件、有底气应对各种风险挑战……………25
- 外交部：希望甘其毛都—嘎顺苏海图跨境铁路成为中蒙互联互通新桥梁……………26
- 外交部：巴西总统卢拉此次访华具有重要意义……………27
- 匈牙利导演埃涅迪：期待与中国电影人深化合作……………28
- 马来西亚官员：期待海空展发挥平台作用 促成交流与合作……………29

主任： 邵开俊

副主任：

沈静 邵静姝 姚约茜

委员：

程冰露 陈 晨 陈 军
蔡力伟 杜 越 冯 恣
傅 强 龚乐凡 谷良琪
胡汉鹏 黄 敏 黄少力
孔焕志 李德庭 李 刚
刘家成 刘 柳 李 骞
李秋实 李 翔 梁 玉
刘雅晴 刘亚玮 马政钧
彭晨楠 邱红宇 钱军亮
沈 军 粟伟炜 谭家才
陶 亮 汤 翔 王 菲
吴金冬 王清华 吴胜男
王天怡 王 曦 王小刚
王欣桐 王逸群 汪智豪
徐大鹏 徐一帆 徐银凯
姚海嵩 喻 劼 姚 绮
袁雅南 张 骞 赵 越
张焱华 杨文哲

国际投资与一带一路业务研究
法律资讯
International Investment &
The Belt and Road Research
Committee Research law
Newslettei

参考文献



国际投资与一带一路

对外投资合作国别指南系列（六十五）

《科特迪瓦投资合作指南》

一、科特迪瓦的投资吸引力

科特迪瓦投资环境优势在于：（1）基础好、底子厚、投资合作领域广阔；（2）矿产、森林、农业经济作物等资源丰富；（3）政府政策鼓励外来投资，投资合作形式多样化，并提供部分优惠政策；（4）法律法规比较健全；（5）区位优势明显，辐射西非内陆国家；（6）交通、通信基础设施完善，水、电供应充足。

世界经济论坛《2019 年全球竞争力报告》显示，科特迪瓦在全球最具竞争力的 141 个国家和地区中，排第 118 位。根据世界银行发布的《2020 年营商环境报告》显示，科营商环境在 190 个参评国家（地区）中排名第 110 位，较上年上升 12 位。世界知识产权组织发布的《2023 年度全球创新指数》显示，在 132 个国家和地区中，科特迪瓦排名第 112 位。

二、科特迪瓦对外国投资合作的法规和政策

2.1 对外贸易的法规和政策规定

2.1.1 贸易主管部门

科特迪瓦的贸易主管部门是贸易和工业部，其在贸易方面的主要职责是起草对外贸易法律文件；起草、执行有关保护本国产品的政策，特别是对农产品的保护政策；制定外贸制度和法规；管理受管制产品的进出口；在国内和国际市场上促进本国产品营销；参与国际贸易谈判；根据国际条约修订调整外贸法规和政策；参与起草西非经济共同体国家统一的贸易法规等；落实针对市场、综合商店和超市等商业机构的规章制度；实施法规改善城乡商品分配和供应渠道；参与商品和

服务的分销和定价机制，对价格竞争实施监管；推动诚信交易，打击欺诈和造假行为，保护消费者等。

2.1.2 贸易法规体系

科特迪瓦与贸易相关的主要法规有《商品交易管理条例》《进出口管理条例》《贸易准许法》《价格管理条例》《竞争管理条例》《国际仲裁法》《税法》《国家出口禁令》等。

2.1.3 贸易管理的相关规定

科特迪瓦实行自由贸易制度，除危害国家安全和公共安全的武器、弹药、有毒产品与物资如毒垃圾等禁止进口，原木禁止出口之外，其余商品均可自由进出口。

2.1.4 进出口商品检验检疫

科特迪瓦进出口商品均由国际商检公司 BIVAC 负责检验检疫。BIVAC 在全世界均有网点，进口科特迪瓦的商品应在出口地 BIVAC 进行商检，并将商检证明书连同提货单交科特迪瓦港（阿比让或圣佩德罗港）的 BIVAC 办事处公证，再到海关办理货物入关手续。商品出口则需货物抵达港后，由国际商检公司驻科特迪瓦办事处出具商检报告，随提货单到抵达港海关办理公证手续后提货。但是木材出口需由科特迪瓦政府授权的 COTECNA 公司进行审核，以防不法分子偷运原木出口。

2.1.5 海关管理规章制度

科特迪瓦海关总局隶属于经济和财政部，按照科特迪瓦 1988 年修订的《海关法》行使职权。

科特迪瓦海关进口税率分为 4 大类，分别是：

（1）科特迪瓦急需的书籍等文化产品、科技专利、药品等免收进口关税：只缴纳海关费用，约占货值的 1%；

- (2) 初级产品如原油等：税率为 5%~10%；
- (3) 半成品、成品油等：税率为 10%~20%；
- (4) 成品：税率在 20%以上，汽车等高档消费品税率在 30%以上。

2.2 对外国投资的市场规定

2.2.1 投资主管部门

科特迪瓦主管外商投资的政府部门是私营部门投资和发展促进部。

私营部门投资和发展促进部的主要职责有：通过战略制定与实施以及行政改革，提升营商环境竞争力，促进本国私营领域发展和外国投资增长；促进 PPP 立法和监管框架的完善；为工业园区、经贸园区和免税区的创建和管理做出贡献。

科特迪瓦投资促进中心（CEPICI）隶属于私营部门投资和发展促进部，主要职责是为投资者提供关于办理有关设立、经营企业等手续方面的便利，提供投资政策和法律指导，吸引和推动国内和外国直接投资，促进科营商环境改善，推动私营领域投资项目的实施。

2.2.2 投资行业的规定

2018 年 8 月 1 日，科特迪瓦总统签署关于投资法的第 2018-646 号法令和关于投资法实施细则的第 2018-647 号令，由此发布新的《投资法》。

科特迪瓦对外国企业投资没有行业限制。但是投资金额在 5 亿西非法郎以上的，或涉及交通、商业、房地产、公共工程、银行和金融业的投资，投资者应先向 CEPICI 递交申请材料，CEPICI 批复后，由投资技术委员会裁定是否给出许可证。房地产和公共工程的投资，还

必须由建设部核准。银行和金融业投资须由经济和财政部与西非央行核准，从材料递交至最后许可证颁发需 45 个工作日。2012 年底，CEPICI 成立一站式服务大厅，集中了投资咨询、政府行政、海关审核、法律公证等多个服务部门，并承诺在材料齐全的情况下，保证 24 小时之内完成投资公司的注册登记手续，大大便利了投资者。

【优惠政策框架】科特迪瓦外资优惠政策主要依据 2018 年新《投资法》的规定，其中税收优惠政策实行投资申报税务减免制度和投资许可税务减免制度两个体系，优惠力度根据投资阶段、投资规模、行业类别、投资区域等有所不同。其中，对于大型外企实施有条件的额外优惠政策。

【行业鼓励政策】根据 2018 年新《投资法》规定，可享受鼓励政策的行业分为 I、II 两类：

I 类：农业、农用工业、旅馆业、卫生和专业高等教育；

II 类：不属于 I 类行业且不属于不享受鼓励政策行业（后附）的行业。

不享受鼓励政策的行业包括：商业、银行和金融业、非工业用途建筑业、自由职业。

【地区鼓励政策】根据 2018 年关于投资法实施细则的第 2018-647 号令规定，科特迪瓦全国分为 3 个投资区域：A 区为阿比让自治区，B 区为大区首府、Bonoua 和 Grand-Bassam，C 区为除 A、B 两区外的科其他地区。3 个区域有不同的鼓励政策。

2.2.3 投资方式的规定

在科特迪瓦设立公司有以下 4 种形式：

公司形式	人数	最小资本金额	股权
SARL (有限责任公司)	无最小限额	最少100万西非法郎	股权受限于其股金
SA (股份公司)	最少7人	最少1000万西非法郎	股权受限于其股金
SNC (民营公司)	无最小限额	无最小限额	股权受限于其股金
SCS (两合公司)	最少2个股东, 股东形式 可为两种: 有限责任股东 和无限责任股东	无最小限额	无限责任股东不受 限, 有限责任股东股 权受限于其股金

资料来源: 科特迪瓦投资促进中心

对外国“自然人”以二手设备出资在当地开展投资合作没有特殊的规定和限制。

外资并购在科特迪瓦并不受太多限制, 可在投资促进中心咨询, 获得详细信息。按照当地法律和市场规则, 并无对外资的特别限制, 并购企业只需通过银行入资当地企业, 确认股份变更的法律文件, 即可完成企业的并购。

CEPICI 一站式服务窗口:

地址: Immeuble Grand Siècle, Carrefour PISAM au 2^e 3^e et 4^e étage, Cocody - Abidjan

电话: 00225-2522017901

邮箱: info.cepici@cepici.ci

2.2.4 基础设施 PPP 模式发展情况

2011 年新政府上台后, 大力鼓励外资投资, 积极推动 PPP 合作模式。2012 年, 世界银行、国际货币基金组织、法国发展署联合举办了 PPP 合作模式的论坛, 宣传和介绍该种模式的合作前景。

科特迪瓦政府给予的特许经营年限一般为 30 年, 可根据项目具体内容延长。目前, 已建成的 PPP 项目有法国公司承建的阿比让第三大桥项目, 该项目由法国 BOLLORÉ 集团融资建设, 大桥横跨泻湖南北, 解决了阿比让城南北交通拥堵问题。该项目通过收取过桥费偿还企业

投资成本，单次过桥费为 500 西郎/车，经营年限为 30 年。

科特迪瓦在 2016-2020 年投资 250 亿美元开展基础设施建设，涉及 94 个项目，其中一半项目将采用 PPP 模式进行建设。

三、中国企业到科特迪瓦开展投资合作应该注意的事项

3.1 投资方面

科特迪瓦投资环境总体较好，但仍存在一些不足：（1）科为农业大国，但农产品本地加工率较低；（2）科经济发展迅猛，大兴基建，市场包容但竞争激烈；（3）生活成本较高、建筑材料等价格昂贵；（4）各种手续比较繁琐，一些机构办事效率有待提高；（5）税种繁多，税率较高。

中资企业在来科开展投资合作前，应在经济、政治、资源、交通、人文、商品市场和原料市场等各方面进行充分调研，选准投资领域，选择恰当的市场切入点，从小到大，从少到多，循序渐进，尽量避免因政局变化和对市场预测偏差造成损失。尤其应该注意以下几个方面的问题：

【政局情况】

科特迪瓦内战已结束近 10 年，目前社会发展总体平稳。总统选举每五年举行一次，2025 年 10 月科将举办总统大选。当前政局较为稳定，我在科中资企业仍需继续密切关注当地局势发展，避免参与当地选举政治，提前建立应急机制，规避风险，确保在任何情况下和中国驻科特迪瓦使馆保持联络畅通，如遇紧急情况服从使馆统一指挥，协调行动。

【社会治安】

科经济首都阿比让总体治安情况较好，但仍有治安状况不佳的地

区，偷盗抢劫事件仍时有发生，企业应切实加强安保措施，注意生命财产安全。应做到以下要点：

(1) 在市区尽量夜间不要外出，不要去不健康的场所。白天不要单独去安全状况差的街区。如必须要去，需结伴而行并预先告诉至少一位朋友。不要佩带贵重首饰或携带大量现金。建议外出时携带少量现金，以便在紧急时刻做安抚时备用。开车时必须关闭车窗并紧锁，不要在座位上放置任何东西，堵车时尤其要保持警惕，要特别注意附近停靠的车辆，要警惕被人跟踪。

(2) 尽量避免去外省。如必须前往，请预先通知认识的朋友。为避免发生“拦路打劫”事件，要避免天黑后旅行，更要避免独自一人旅行。因部族冲突及战争难民问题，应尽量避免去西部地区或靠近利比亚边境地区，非去不可时一定要事先了解那里的形势。

(3) 遇盘查证件时：在科特迪瓦旅游、考察、经商须有合法有效签证，出门时应随身携带身份证、居住证或护照备查，以免被无证关押和罚款。遇有警察或宪兵查车验证时，应停车自觉接受检查，切不可视而不见而快速闯关，否则容易发生被追捕和被射击之危险。

(4) 遇持械偷盗抢劫时：企业内部平时应注意财务安全和安保措施，谨防“内鬼”与“外贼”里应外合，企业人员发现偷盗情况时，在自身安全受到威胁时不要轻易呼喊或反抗，应将生命安全放在第一位；遇到抢劫时不要反抗，不要作任何动作或手势，因为可能被误以为是反抗，从而招致对方开枪。同时注意对方特征，以便事后报警。歹徒一般分为两类：一是专业抢劫者，他们往往有较强的自控力；另一类是“小流氓”，往往是酗酒或吸毒以后作案，其行为方式难以预料。遇到歹徒时要保持头脑清醒，可将歹徒索要的东西给他（汽车、首饰、手机、现金等），以保命为先。

【地区安全形势】

安全形势方面，科特迪瓦周边邻国多个国家发生军事政变，尼日

尔、马里、布基纳法索三国组成的萨赫勒联盟宣称要退出西共体，地区安全紧张局势有所加剧。科西部、北部与马里、布基纳法索、利比里亚等国交界地区非传统安全形势愈加严峻，武装袭击事件时有发生。2016年，在距阿比让不远的度假胜地大巴萨姆发生了严重恐袭事件，造成重大人员伤亡。2021年科北部边境地区发生多起恐怖袭击事件，造成数人伤亡。同时，几内亚湾近年来海盗劫持渔船事件频发，在科海域作业的中资渔业企业亦曾遭遇类似事件，因此计划在此开展各类项目的企业务必事先充分做好安全风险评估和应急预案，项目执行过程中切实加强安全防范措施，强化人员安全培训；人员出入人流较大的公共场所时，尤其需要加强警惕。

【经济风险】

(1) 当地商人信用状况参差不齐，付款、发货不及时情况也有发生。中资企业在选择合作伙伴时，需进行仔细的综合调研，尤其要调查合作方的社会背景及资信度，选择信誉度高、有实力的合作方，避免受骗。

(2) 建议与当地税务、海关、投资促进部门保持经常联系，加深感情，广交朋友，为企业发展创造良好的外部环境。掌握当地清关报关等手续。科特迪瓦海关情况复杂，为了避免花冤枉钱，最好找可靠的报关行协助报关。

(3) 在收购当地企业时，务必充分调研该企业背景，避免其原有的股权纠纷等矛盾纷争转移到本企业。

(4) 建议在科开展投资合作业务时将市场重点定位在政府公共部门，政府采购数量大、金额高、资金回收风险较小。

(5) 建议密切跟踪金融市场，防范汇率风险。科特迪瓦使用西非法郎，与欧元进行固定比价挂钩，欧元与人民币之间的汇率会有波动，在进行投资或贸易时应考虑汇率变动因素，避免损失。

(6) 债务风险方面，截至2023年底，科公共债务负债率为58.1%，

较上年增加 1.4%。虽然当前科负债水平远低于西非经货联盟 70% 的上限标准，但鉴于疫情和俄乌冲突叠加给科经济及财政造成的重大影响，加之科近年来负债增速较快，科特迪瓦债务风险有所提高。建议中资企业在跟踪探讨项目时，优先选择对科经济增长具有较大推动作用、造血功能强、产出投入比高、还款有保证的项目，特别是对一些优质项目应积极推进投建营一体化的运作模式。

【规避法律风险】

一要了解投资方面的法律法规和相关政策，尤其是税收、劳务、投资等方面的法律法规和政策，最好聘请当地资深律师、专业税务顾问和会计师帮助办理相关业务，确保公司合法运作。

二要遵守当地法律，处理好劳资关系。科特迪瓦劳工法对资方要求比较苛刻，劳动保障组织多倾向为工人说话，每 2-3 年就要求提高工资，增加福利，资方如不答应就罢工。招工和辞退应按当地劳动法办理。出现劳资纠纷，应与当地劳动检查部门联系咨询，协商解决，不要轻易启动诉讼程序。科特迪瓦法律程序复杂，操作时耗时耗力，且未必能达到良好效果。

3.2 承包工程方面

科特迪瓦承包工程市场比较规范，相关法律法规比较健全。大型公共工程项目进行公开招投标。工程监理、工程验收等方面都按程序进行。

在承包工程时应注意：

(1) 投标前详细了解项目资金来源，尽量参加世界银行等国际多边金融机构提供资金项目的投标。在科中企众多，存在同质化竞争现象，企业投标应在前期充分调研基础上合理报价，严禁低价恶性竞争。

(2)企业应避免在高风险地区承揽工程项目，做到“危地不往、乱地不去、危业不投”，切实保障自身利益。

(3)遵纪守法，严格按照当地法律法规办事。正确处理与业主和监理方的关系，保证工程正常进行，资金及时到位，确保工程顺利验收、交接。

(4)强化管理，树立品牌。保质、保期、安全，扩大影响，树立良好企业形象。

(5)加强对当地劳务人员管理，建立沟通机制，避免劳资纠纷。一旦发生劳资纠纷，做好协商解决，尽量避免通过打官司的方式来解决劳动纠纷问题。

(6)科特迪瓦当地失业率较高，政府希望外资企业重点吸纳本地员工就业。中资企业应适度考虑吸纳当地劳动力，做好培训和操作管理，促进经营本土化。

(7)科特迪瓦对环境保护比较重视，开展承包工程的中资企业应严格遵守当地环境保护和施工管理的相关规定，避免对环境产生过大影响。

(8)一些大型工程对当地社区影响较大，中资企业应做好与当地社区的沟通和交流，及时回应当地重大利益关切，学会与当地非政府组织和媒体打交道，及时正面宣传企业承建的工程，宣传工程对当地经济发展和就业的积极影响。

3.3 劳务合作方面

科特迪瓦有劳动法，社会保障法规也较完善。企业雇用非科籍人员应报科特迪瓦劳动局有关部门批准并一次性交纳相关费用。中资企业应选派思想觉悟高、身体健康、能吃苦耐劳、技术精通，并有一定

的外语基础的劳务人员，派出手续严格遵守国内相关规章制度，同时切实保障劳务人员的合法权益，避免发生严重劳务纠纷。

中国劳务人员在科特迪瓦工作应做到：（1）按规定办理登记手续，办理居留签证和身份证以及相关工作证件；（2）遵守科特迪瓦有关法律法规，尊重当地风俗习惯，与当地人民和睦相处。

3.4 防范投资合作风险

在科特迪瓦开展投资、贸易、承包工程和劳务合作的过程中，要特别注意事前调查、分析、评估相关风险，同时做好风险规避和管理工作，切实保障自身利益。包括对项目或贸易客户及相关方的资信调查和评估，对投资或承包工程国家的政治、局势、社会治安风险和商业风险分析和规避，对项目本身实施的可行性分析等。建议相关企业积极利用保险、担保、银行等保险金融机构和其他专业风险管理机构的相关业务保障自身利益。包括贸易、投资、承包工程和劳务类信用保险、财产保险、人身安全保险等，银行的保理业务和福费廷业务，各类担保业务（政府担保、商业担保、保函）等。

建议企业在开展对外投资合作过程中使用中国政策性保险机构——中国出口信用保险公司提供的包括政治风险、商业风险在内的信用风险保障产品；也可使用中国进出口银行等政策性银行提供的商业担保服务。

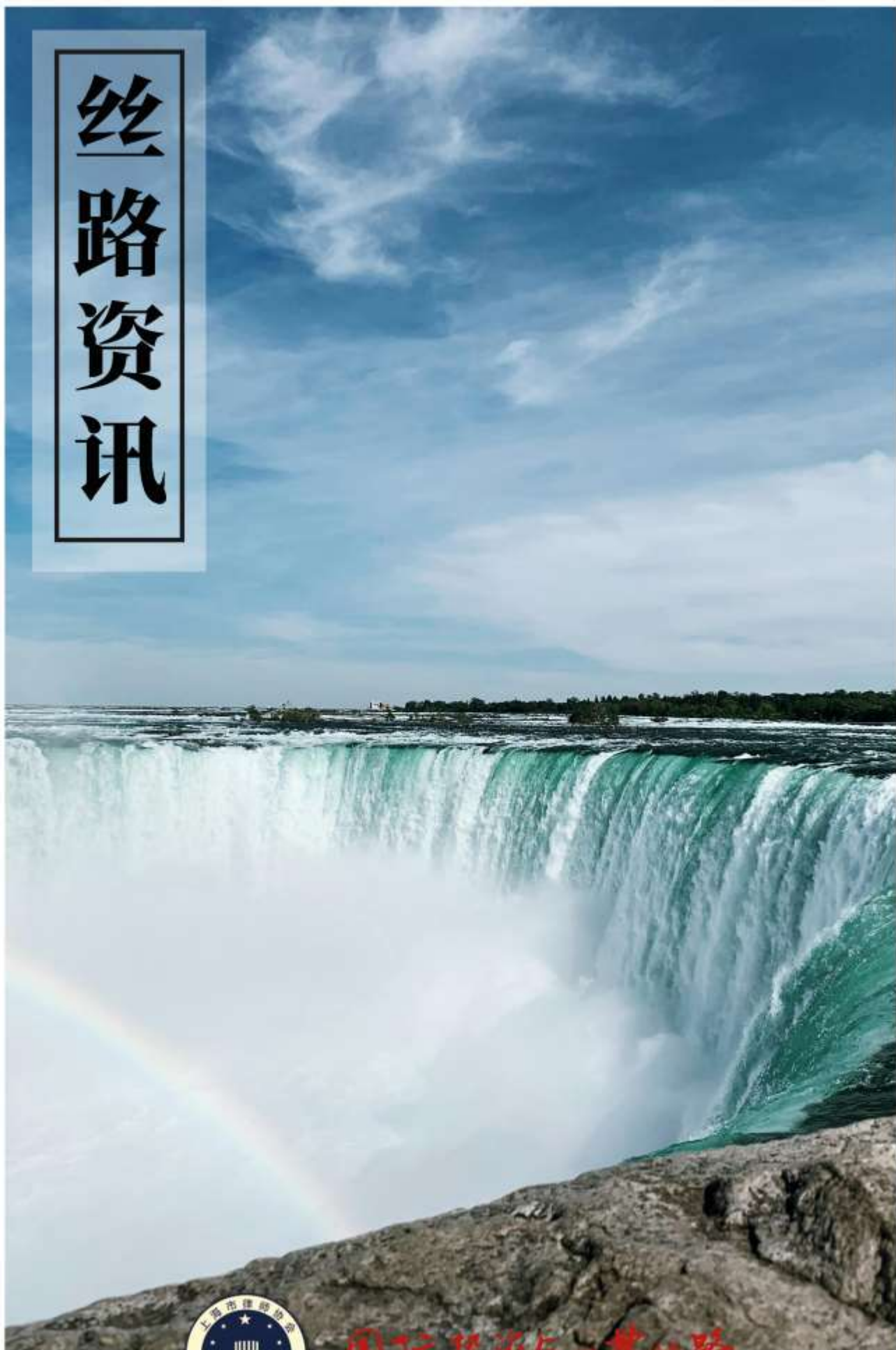
如果在没有有效风险规避情况下发生了风险损失，也要根据损失情况尽快通过自身或相关手段追偿损失。通过信用保险机构承保的业务，则由信用保险机构定损核赔、补偿风险损失，相关机构协助信用保险机构追偿。

以上内容系根据商务部发布的《对外投资合作国别（地区）指南

(2024 版)》整理而得。

具体见 <http://fec.mofcom.gov.cn/article/gbdqzn/>

丝路资讯



国际投资与一带一路

中国深化同太平洋岛国应对气候变化合作的倡议

来源：新华社

新华社厦门 5 月 29 日电

中国深化同太平洋岛国应对气候变化合作的倡议

2025 年 5 月 28 日

气候变化是全人类面临的共同挑战，事关人类前途命运。国际社会应当携手努力，合力应对气候变化，保护共同地球家园，构建人与自然生命共同体。太平洋岛国是世界上受气候变化威胁最严重的地区之一。作为太平洋岛国的重要合作伙伴，中国一直致力于在南南合作框架下为该地区应对气候变化提供力所能及的帮助和支持。为进一步协助太平洋岛国提升应对气候变化的能力与韧性，深化同太平洋岛国应对气候变化合作，中国提出如下倡议：

1. 坚定同太平洋岛国一道，维护真正的多边主义，共同纪念《巴黎协定》达成十周年，欢迎《巴黎协定》实施以来取得的积极进展。推动构建公平合理、合作共赢的全球气候治理体系。重申《联合国气候变化框架公约》（以下简称《公约》）及其《巴黎协定》是应对气候变化国际合作主渠道和基本法律遵循，愿意恪守《公约》及其《巴黎协定》目标、原则和规则，在《公约》确立的公平、共同但有区别的责任和各自能力等原则指导下，同各方一道落实好《公约》及其《巴黎协定》，共同推动《公约》第 30 次缔约方大会取得积极成果。

2. 加强同太平洋岛国在应对气候变化多边进程中协调与合作。推动国际社会充分理解广大发展中国家，尤其是太平洋岛国在气候变化问题上的特殊处境和关切。敦促发达国家切实履行义务，兑现承诺，

向发展中国家提供充足的资金、技术和能力建设支持，特别是推动落实《公约》第 29 次缔约方大会通过的关于气候资金新的集体量化目标的决定，共同维护包括太平洋岛国在内的广大发展中国家的合理权益。反对以应对气候变化为由采取单边限制措施和设置绿色贸易壁垒。

3. 坚定支持太平洋岛国通过可持续发展应对气候变化。中方充分认识到太平洋岛国经济社会发展在气候变化危机面前的脆弱性，宣布投入 200 万美元资金，用以进一步扩大同岛国在清洁能源、农业、渔业、海洋、低碳基础设施、低碳旅游、防灾减灾等领域合作，助力太平洋岛国优化能源结构，推动产业升级，提升岛国实现联合国 2030 年可持续发展议程及可持续发展目标能力，助其更好应对气候变化。

4. 加快推进落实应对气候变化合作项目。推动相关低碳示范区建设，依托能力建设培训项目，助力太平洋岛国应对气候变化领域专业队伍建设，强化应对气候变化南南合作项目对提升太平洋岛国应对气候变化能力的引领作用。依托中国—太平洋岛国应对气候变化合作中心加强同岛国应对气候变化国际交流合作，继续举办中国太平洋岛国应对气候变化对话会、太平洋岛国气候韧性建设培训班。未来三年，中方将面向太平洋岛国基层社区实施 100 个“小而美”项目，帮助岛国基层社区提升应对气候变化韧性。欢迎更多太平洋岛国加入国际零碳岛屿合作倡议。

5. 深化中国太平洋岛国防灾减灾救灾国际合作。支持联合国全民早期预警倡议，依托中方发布的《早期预警促进气候变化适应中国行动方案（2025—2027）》，分享中国早期预警技术和实践，通过风云气象卫星为太平洋岛国提供高频次气象灾害监测。在中国—太平洋岛国灾害管理合作机制下加强同太平洋岛国灾害管理合作，积极发挥中国—太平洋岛国防灾减灾合作中心作用，向岛国提供灾害监测预警技术服务、灾后应急物资援助、紧急人道主义救援、灾害评估支持，开展社区提升综合减灾能力示范建设，增强太平洋岛国气候韧性。

6. 充分理解海洋环境对太平洋岛国的重要性。支持岛国保护海洋生态，加强应对海平面上升、海岸侵蚀、海洋灾害的基础设施和能力建设，开展海平面上升对岛屿影响研究交流，拓展中国同太平洋岛国在海岸带资源可持续利用、海岸带保护修复、海岸带治理等领域合作，发挥中方在海洋环境观测预报、灾害预警、海洋生态系统保护与修复方面的技术人才优势，助力岛国海洋防灾减灾工作，支持岛国渔业和近海养殖业可持续发展，助力岛国建设具有气候韧性的蓝色经济。

王毅会见亚洲和平和解理事会主席素拉杰

来源：新华社

新华社香港5月29日电中共中央政治局委员、外交部长王毅29日在香港会见亚洲和平和解理事会主席、泰国前副总理素拉杰。

王毅表示，中国倡议建立国际调解院，为国际社会在自愿基础上化解争端、实现和解提供了新选择，也是践行多边主义的切实行动。中方愿同亚洲共同发挥好中国—东盟、上合组织、澜湄合作、亚洲合作对话等区域机制作用，共同维护亚洲来之不易的和平稳定。

素拉杰表示，很荣幸应邀来香港见证国际调解院诞生。中方这一倡议正当其时。理事会期待同中方加强协作，为亚洲和平发展作出更大贡献。

跨境支付合作有了新进展

来源：新华社

记者5月28日从中国人民银行获悉，为完善支付基础设施、提高跨境支付效率，跨境银行间支付清算有限责任公司（CIPS）与阿联酋央行近日签署了《关于跨境支付合作的谅解备忘录》。

记者了解到，双方将合作研究开发跨境支付系统互联项目，为中东和北非地区的商业机构提供本币支付清算服务，加强风险合规的经验交流，提高跨境支付系统的安全性和稳定性。

据介绍，在中国人民银行的管理和指导下，跨境银行间支付清算有限责任公司负责人民币跨境支付系统的开发运行维护，开展参与者服务、产品创新、标准建设等工作。

泰国政府携手华为发展人工智能

来源：新华社

新华社曼谷5月29日电由华为和泰国数字经济与社会部联合举办的2025华为泰国数智峰会29日在曼谷开幕，双方宣布携手推动人工智能等领域发展。泰国政府官员、行业客户、合作伙伴等2000余人现场参会。

泰国副总理兼数字经济与社会部长巴色在视频发言中说，泰国数字经济增长迅速，人工智能和数字创新构成了泰国长期国家战略的基石，泰国正着力提升国家数字竞争力，保障数字社会安全，加速培养数字人才。

华为泰国公司总经理李雄伟在致辞中表示，华为在泰国已扎根多年，致力于加速泰国数字经济发展。华为通过创新的数智基础设施和场景化解决方案，加速各行业的数智化转型、促进人工智能创新、繁荣本地生态。

会上，泰国朱拉隆功大学还与华为联合发布数智创新与人才培养合作计划，共同为泰国数字化与人工智能人才的培养和数字经济的建设注入动力。

此次峰会为期2天，举办多场面向政府、金融、教育、医疗、零售行业的论坛等活动，深入探讨各行业如何运用数字化和智能化技术加速数智化转型。

马耳他举办首届“端午杯”中马龙舟友谊赛

来源：新华社

新华社瓦莱塔 5 月 25 日电为庆祝中国传统节日端午节，马耳他中国文化中心、马耳他比尔古划船俱乐部、马耳他-中国商会及马耳他华人联合会 24 日在风光秀丽的古城比尔古联合举办首届“端午杯”中马龙舟友谊赛。

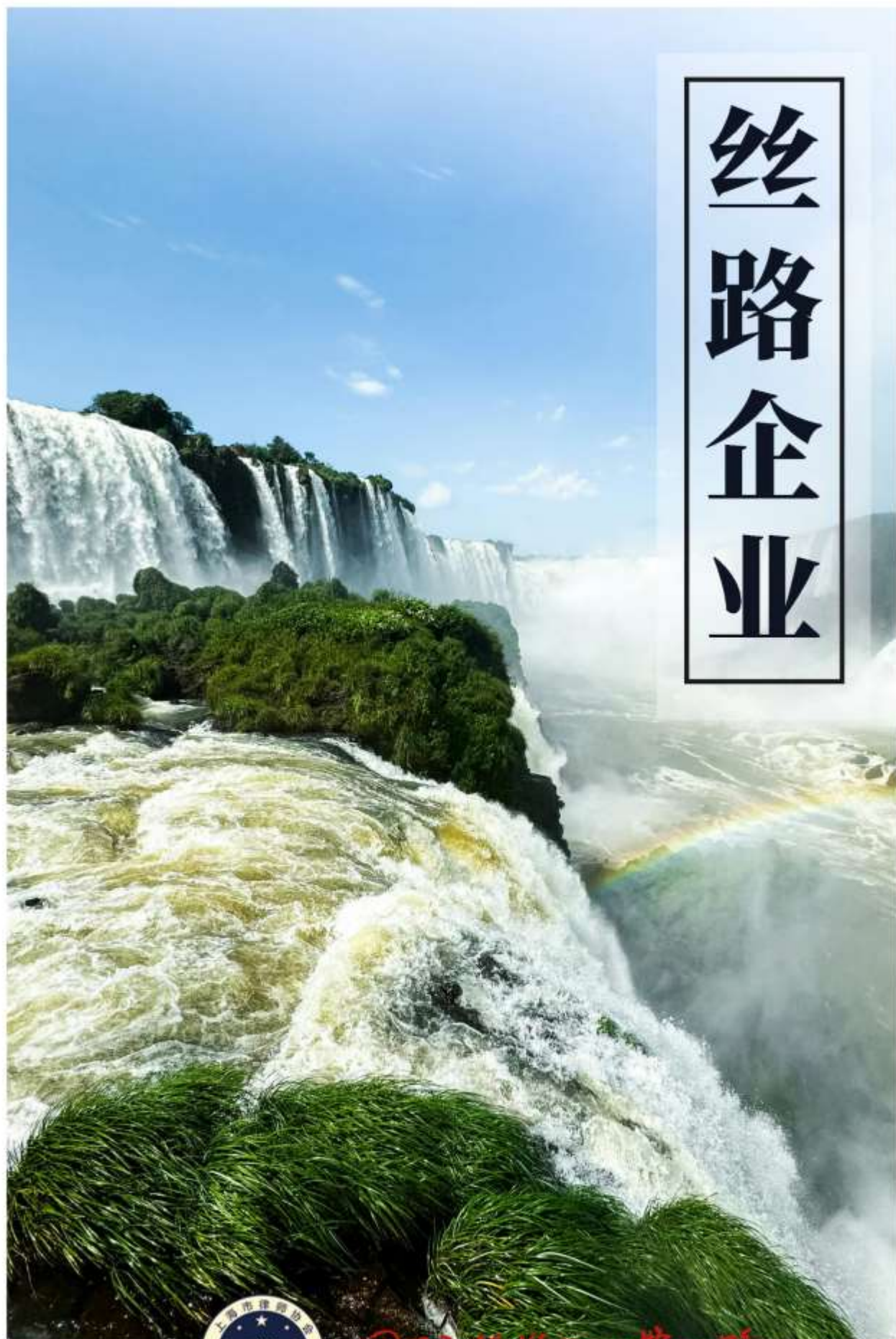
活动吸引了来自中国和马耳他的龙舟爱好者同场竞技，选手们在波光粼粼的海面上展开激烈角逐。现场气氛热烈，随着岸上鼓手有节奏的鼓点响起，选手们奋力挥桨，岸边观众高声助威，现场欢呼声此起彼伏。

“这是我们俱乐部首次举办马中之间的友谊赛，我们真诚希望这项赛事能够成为年度活动，让更多本地民众有机会接触和了解不同文化。”比尔古划船俱乐部助理秘书奥德蕾·兰迪奇对记者说，“马耳他同样拥有悠久的划船传统，搭建文化融合的桥梁至关重要。”

马耳他-中国商会董事主席莫里斯·米齐表示，早就听说过中国的端午节和龙舟赛，“今天有机会现场感受这一传统节日背后的精神内涵，感觉非常特别”。

马耳他中国文化中心主任袁媛表示，此次活动不仅是两国龙舟爱好者体育竞技的交流，更为两国人文交流搭建起新平台。

丝路企业



国际投资与一带一路

中企参建巴西梅罗油田四期项目提前投产

来源：新华社

新华社里约热内卢5月28日电由中国海油参与建设并拥有权益的巴西盐下超深水油田梅罗油田四期项目近日实现投产，较原定计划提前两个月。

中海油巴西公司总经理黄业华说，梅罗油田共四期项目均采用全海式开发模式，前三期项目自投产以来保持良好生产状态。第三期项目于去年10月投产，今年5月中旬达到日产18万桶的产量高峰。此次梅罗四期提前两个月实现投产是油田高质量联合开发成果的体现。

巴西拥有储量大、禀赋佳的深水油气资源。梅罗油田位于巴西东南海域桑托斯盆地里贝拉区块西北部，本次投产的梅罗四期水深在1800到2100米之间。

中国进出口银行今年以来投放科技贷款超1500亿元

来源：新华社

新华社北京5月27日电记者27日从中国进出口银行了解到，今年以来，进出口银行进一步提升科技金融服务的精准性、有效性、适配性，持续加大各类资源、政策、机制倾斜。截至目前，进出口银行科技贷款余额约1.4万亿元，今年以来投放超1500亿元，服务覆盖2200余家重点科技企业。

据介绍，进出口银行出台专项工作方案，推动全行立足职能定位、聚焦主责主业，积极对接科技创新重点企业、重大项目金融需求，助力实现科技、产业、金融良性循环。打造多元化科技金融服务体系，综合运用信贷、贸易金融、投资、债券、结算等金融产品，加大对科技创新重点领域支持力度，积极为科技型企业海外布局、产业整合、政策对接等提供智力支持。

同时，进出口银行发挥国际业务特色优势，将支持“一带一路”科技创新合作、产业链全球布局作为境外业务发展的重点方向，推动实现互利共赢发展。结合国际科技创新中心建设布局，在北京、上海、粤港澳大湾区等地开展科技金融分行试点，在人才、资源等方面对科技型企业重点倾斜。

进出口银行表示，下一步将继续做好科技金融大文章，在重要关键技术研发、重点产业创新发展和重大创新成果转化等方面精准提供差异化的金融服务，有效增加科技创新的政策性金融供给。

我国系列化标准新能源机车首次出口海外

来源：中国交通报

5月20日，中国中车与哈萨克斯坦国家铁路公司合作的首批系列化新能源机车在中车资阳机车有限公司正式下线，将于6月运抵哈萨克斯坦。这是我国系列化标准新能源机车平台产品首次出口海外，对促进区域互联互通和共同发展有着重要意义。

近年来，国家铁路局组织中国中车开展新能源机车研制和市场推广工作，首批三个系列7款新能源机车已成功发布。此次出口的新能源机车将以中国系列化新能源机车标准为蓝本开展EAC认证工作，标志着中国新能源机车标准首次被国外采用并作为认证依据，为共建“一带一路”国家绿色交通发展贡献“中国方案”。

该批机车专为中亚极寒环境优化设计，采用“内燃发动机+动力电池”混合动力，集绿色化、数字化、智能化于一体，动力系统可适应零下50摄氏度的极寒环境。其智能能量管理系统较传统内燃机车可节油45%以上、降噪80%，污染物排放减少45%至83%，单台机车年均可减排二氧化碳240吨。

国家铁路局设备监督管理司相关负责人表示，希望中国中车持续加强技术创新，不断提升新能源机车的性能和质量，充分发挥我国铁路装备制造业的优势，加强与共建“一带一路”国家和地区的铁路交流合作，实现互利共赢、共同发展。

中国华电积极推进在印尼投建项目

来源：人民日报海外版

中国华电集团有限公司近日发布在印度尼西亚投建项目进展：近年来，中国华电在印度尼西亚投资建设多个电力项目，包括印尼阿萨汉一级水电站、巴厘岛电站、玻雅项目等，有效保障当地能源电力安全供应、绿色低碳发展。

作为中国华电“走出去”的首个海外投资运营项目，印度尼西亚巴淡2×65MW燃煤电厂两台机组仅用时19个月便建成投运，创造了印度尼西亚同等规模电站建设速度新纪录，如今该电站年均发电量近9亿千瓦时，可满足巴淡全岛20%的用电需求，电力供应质量、机组稳定性、可用率等综合指标均位列全岛首位。在巴厘岛，3×142MW燃煤电厂总装机容量达到42.6万千瓦，年发电量约30亿千瓦时，利用小时数超7000小时，建成投产后供应全岛约65%的用电量。玻雅项目发电量占苏门答腊岛总发电量的18%，投产以来总发电量达85亿千瓦时，有力缓解了苏门答腊岛及爪哇地区的电力缺口。

中国华电有关负责人表示，中国华电在印度尼西亚的项目投资建设，不仅为当地提供电力保障，更重视绿色可持续发展。玻雅公司积极开展绿色村庄建设、“保护海洋”种植红树林等活动，为周边村庄修缮公共道路，加固桥梁堤坝，完善电力基础设施；巴厘岛电站在印度尼西亚首次采用圆形封闭煤场，打造绿色环保工程，同时帮助当地强化技术人才培养，促进就业，带动当地经济社会发展。

中国车企登陆埃塞俄比亚 助力绿色交通转型

来源：新华社

新华社亚的斯亚贝巴5月18日电中国广汽集团17日首次将AION Y和传祺ES9两款新能源车型带入埃塞俄比亚市场，助力埃塞绿色交通转型以及中埃塞汽车产业合作。

埃塞俄比亚投资委员会主任泽莱克·特梅斯根17日在埃塞首都亚的斯亚贝巴举行的媒体见面会上致辞说，为推动绿色清洁出行，埃塞政府已明令禁止在本国组装、生产或进口燃油汽车，为像广汽集团这样的公司创造了理想的市场环境。“我希望广汽集团不仅可以带来新车，更希望你们可以在埃塞投资设厂，组装甚至生产制造新能源汽车。”特梅斯根说。

埃塞交通和物流部国务部长巴廖·哈桑表示，埃塞已有超过10万辆电动汽车在路上行驶，政府计划在未来10年内将这一数字提高至50万辆，以取代绝大多数燃油汽车。

广汽国际总经理卫海岗说：“我们不仅带来产品，更致力于构建‘研发-生产-销售-服务-基建’的全价值链体系。未来三年计划向埃塞市场推出5款新能源车型，为非洲大陆的绿色交通转型注入中国智慧。”

丝路观察



国际投资与一带一路

外交部：中国完全有能力、有条件、有底气应对各种风险挑战

源自新华社

新华社北京5月21日电外交部发言人毛宁21日在就中国经济表现答记者问时表示，中国完全有能力、有条件、有底气应对各种风险挑战。

当日例行记者会上，有记者问：联合国日前发布报告指出，受“关税战”等影响，2025年全球经济增速预计将放缓至2.4%，比1月预测值低0.4个百分点。中方也发布了4月份国民经济运行情况。请问发言人如何看待关税等外部因素对中国经济的影响？是否担心中国经济受到冲击？

毛宁说，国务院新闻办公室19日举行了新闻发布会，介绍4月份国民经济运行情况，我注意到国际媒体纷纷用“超预期”“有韧性”评价中国经济表现。特别值得一提的是，在面临高关税壁垒的情况下，中国外贸保持平稳增长。今年前四个月，

货物进出口总额同比增长2.4%，其中出口增长7.5%，显示出过硬的国际竞争力。同时，中国不断扩大开放，让外企在华发展空间更大、预期更稳。

“这些都充分说明，中国完全有能力、有条件、有底气应对各种风险挑战。”她说。

外交部：希望甘其毛都—嘎顺苏海图跨境铁路成为中蒙互联互通新桥梁

源自新华社

新华社北京5月15日电就中蒙双方于近日举行甘其毛都—嘎顺苏海图跨境铁路开工仪式，外交部发言人林剑15日在例行记者会上表示，这标志着两国间第二条跨境铁路正式动工，希望这条铁路成为中蒙互联互通新桥梁，为推动中蒙命运共同体建设注入新动力。

林剑介绍，5月14日，中蒙双方共同举行甘其毛都—嘎顺苏海图跨境铁路开工仪式，标志着两国间第二条跨境铁路正式动工。

他表示，扩大中蒙在经贸、能源矿业、互联互通等重点领域合作，是习近平主席同蒙古国总统呼日勒苏赫达成的重要共识。今年2月，李强总理和蒙古国总理奥云额尔登共同见证了关于甘嘎跨境铁路和煤炭贸易的合作协议文本展示。建设甘嘎跨境铁路，既是落实两国元首重要共识的具体举措，也是推动“一带一

路”倡议同蒙古国“草原之路”倡议战略对接的重要实践。

“希望这条铁路成为中蒙互联互通新桥梁，助力双方深化发展融合、促进产业联动、扩大交往交流，为推动中蒙命运共同体建设注入新动力。”林剑说。

外交部：巴西总统卢拉此次访华具有重要意义

源自新华社

新华社北京5月12日电应国家主席习近平邀请，巴西联邦共和国总统卢拉于5月10日至14日对中国进行国事访问。外交部发言人林剑12日在例行记者会上表示，在当前变乱交织的国际形势下，卢拉总统此次访华具有重要意义。

林剑说，中国和巴西同为发展中大国、全球主要新兴市场国家、金砖国家和全球南方重要成员，两国关系始终走在中国同发展中国家关系的前列。去年中巴隆重庆祝建交50周年，习近平主席对巴西成功进行国事访问，两国元首共同宣布将双边关系提升为携手构建更公正世界和更可持续星球的中巴命运共同体，并将共建“一带一路”倡议同巴西发展战略对接。中巴关系进入新的历史阶段。

林剑表示，卢拉总统是具有重要影响力的拉美大国领袖和国际资深政治家。此访是卢拉总统第六次访华，也是2023年以来

卢拉总统第二次访问中国。中方认为，在当前变乱交织的国际形势下，此访具有重要意义，将进一步丰富中巴命运共同体的战略内涵，展现中巴引领全球南方国家加强团结协作，促进地区和世界稳定繁荣的坚定意愿和责任担当。

“访问期间，卢拉总统还将出席中拉论坛第四届部长级会议开幕式等活动。中方高度重视巴西在拉美和加勒比地区事务中的重要作用，愿同巴方一道，推动中拉命运共同体建设不断取得新发展。”林剑说。

匈牙利导演埃涅迪：期待与中国电影人深化合作

源自新华社

新华社布达佩斯 5 月 31 日电 “2025 影像亚洲中国电影放映周” 电影论坛 5 月 30 日在匈牙利首都布达佩斯举行。匈牙利导演埃涅迪·伊尔迪科作为特邀嘉宾，在论坛上分享了她近期的创作经历及与中国电影人的互动故事，并与谢飞、乔梁等中国导演进行交流。

埃涅迪曾凭借影片《肉与灵》获得第 67 届柏林电影节最佳影片金熊奖。她在电影论坛期间接受新华社记者专访时透露，她的最新作品《安静的朋友》已进入后期制作阶段。该片的演员阵容十分国际化，包括中国香港演员。

埃涅迪说，她看的第一部中国电影是关锦鹏执导的《阮玲玉》。在她看来，20 世纪八九十年代是香港电影的黄金时代，当时王家卫的电影在布达佩斯乃至欧洲的电影圈都很受欢迎。她很高兴后来有机会与王家卫讨论《肉与灵》这部影片，并在拍摄

这部影片时参考了他在《花样年华》中的拍摄手法。

2018 年，埃涅迪担任上海国际电影节评委。她对当地电影人的热情印象深刻。“他们非常热情，渴望为中国观众带来许多小成本、但有价值且精彩的电影。”

2023 年，埃涅迪重返上海国际电影节举办大师班。如今她还清晰记得当时与专业观众深入探讨电影制作的场景。“聆听同行电影人讲述具体的选择、挑战和幕后故事，总是比仅仅回答泛泛的问题更有趣，” 她说。

埃涅迪对中国当代艺术电影给予了特别的关注。她表示对毕赣执导的《狂野时代》非常感兴趣，这部电影在日前闭幕的戛纳电影节上获得了特别奖。展望未来，埃涅迪表达了与中国电影人继续合作的愿望。

马来西亚官员：期待海空展 发挥平台作用 促成交流与合作

源自新华社

新华网马来西亚兰卡威 5 月 26 日电马来西亚国防部长穆罕默德·哈立德·努尔丁近日在第 17 届兰卡威国际海事和航空展（海空展）闭幕式上表示，期待该展会继续发挥平台作用，助力各方分享理念、展示技术并促成交流与合作。

哈立德在当天致辞中说，在为期五天的展会期间共举办 1400 场企业对企业会议，以及 920 场企业对政府会议。同时，本届参展商数量大幅提升，其中一半为马来西亚本土企业，充分展现出马来西亚国防工业的发展实力、前景和潜力。

记者在现场观察到，展会不仅吸引马来西亚本地观众前来观展，更有不少国际游客到访。此外，不少群众聚集在兰卡威国际机场周边观赏飞行表演。对此，哈立德表示，本届展会累计吸引约 45 万名观众，“尽管天气不稳定，我们仍看到许多民众前来，

他们争相进入展馆，亲眼目睹展出的科技产品。”

来自马来西亚霹靂州的 20 岁学生穆罕默德·艾曼·卡迈勒当天在现场观展。他对新华网记者说：“能看到这些飞机进行如此惊艳的特技表演非常难得。来自各国的飞行员都非常专业，飞机本身也非常震撼且强大。能亲身在现场感受到引擎轰鸣声，真是太棒了。”

兰卡威国际海空展是东南亚地区最具影响力的武器装备展之一，首届举办于 1991 年，此后每两年举办一届。本届海空展于 20 日开幕，吸引来自包括中国在内的全球 20 多个国家和地区的 860 多家企业参展，涵盖海事和航空航天等领域。

国际投资与一带一路业务研究法律资讯

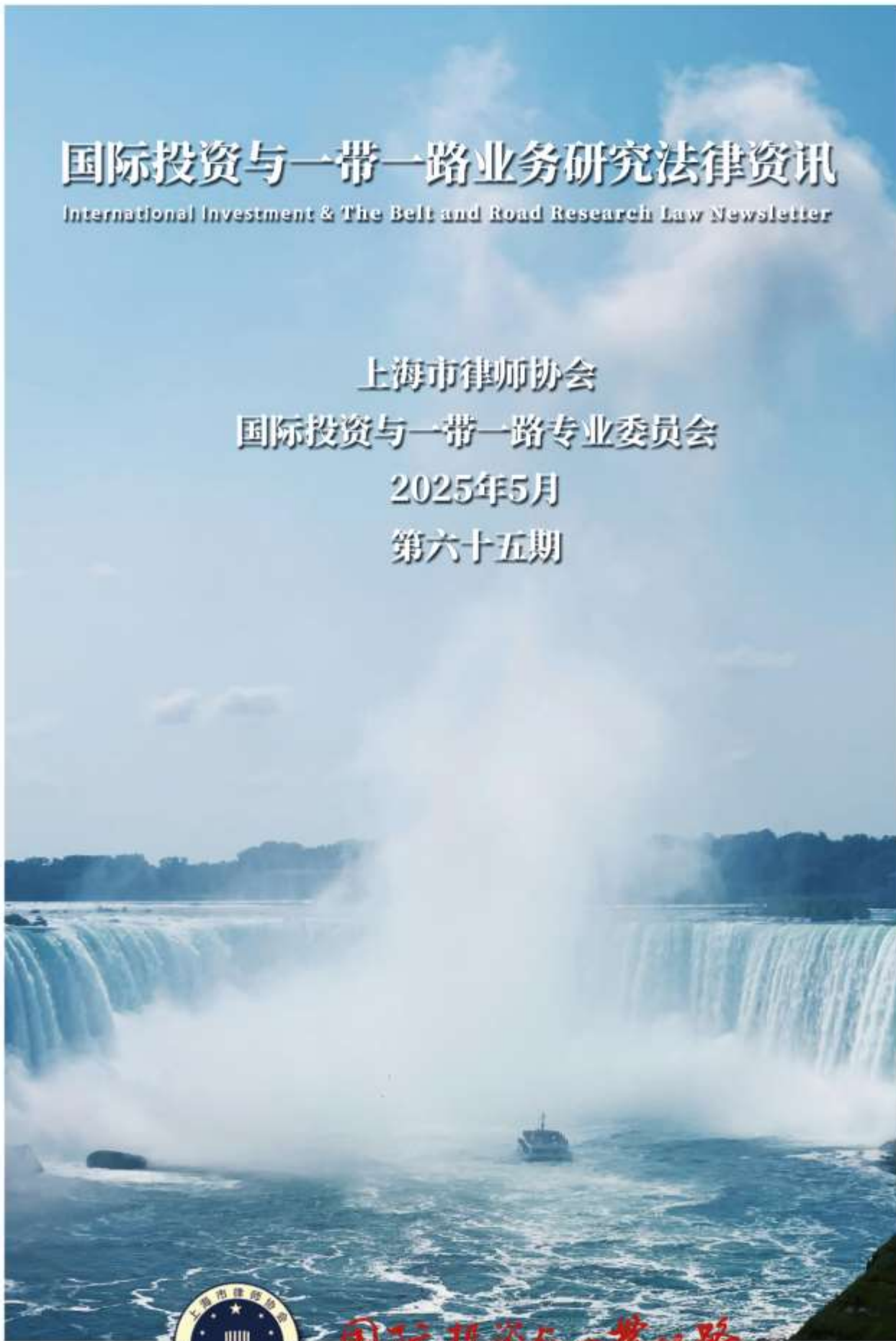
International Investment & The Belt and Road Research Law Newsletter

上海市律师协会

国际投资与一带一路专业委员会

2025年5月

第六十五期



国际投资与一带一路