

# 2025“一带一路”基建指数国别报告--加纳

原创 承包商会、中信保 中国对外承包工程商会 2026年1月6日 19:49 北京 2人

为增进各方对“一带一路”共建国家基建政策的了解，把握行业发展趋势、市场竞争格局以及有关项目实施动态，中国对外承包工程商会携手中国出口信用保险公司，推出2025《“一带一路”共建国家基础设施发展指数报告》（国别篇）。本报告聚焦30个重点国别，分析其基建发展的宏观环境与行业特征，并据此提出具有针对性的市场开发建议。相关报告将在承包商会微信公众号和CHINCA书架陆续发布，欢迎各界读者关注。

## 加纳

### 国家基本信息

政局情况			
主要政党	新爱国党、全国民主大会党、大会人民党等		
国家元首	约翰·德拉马尼·马哈马		
政府首脑	约翰·德拉马尼·马哈马		
自然资源			
加纳矿产资源丰富，主要有黄金、钻石、铝矾土、铁、锰和油气等。海岸线长 562 公里，沃尔特河贯穿南北，渔业资源丰富。森林覆盖面积约 5.29 万公顷，但加政府禁止原木、红木出口。			
宏观经济 2025（预测值）			
人均 GDP(美元)	3511.4	实际 GDP 增速(%)	5.1
通货膨胀率(%)	17.5	公共债务/GDP(%)	57.6
财政余额/GDP(%)	-4.0	经常账户余额/GDP(%)	2.5
外债总额(亿美元)	464.1	失业率(%)	—
FDI 流量(亿美元)	20.8	FDI 存量(亿美元)	—
外汇储备(亿美元)	110.0	双边贸易额(亿美元, 2024)	118.4

“一带一路”基础设施发展指数				
	2024 得分	2024 排名	2025 得分	2025 排名
发展总指数	118	21	118	24
发展环境指数	99	63	103	60
发展需求指数	136	19	138	22
发展热度指数	130	19	126	23
发展成本指数	97	43	97	41

观点聚焦：

- 根据“一带一路”共建国家基础设施发展指数，2025年加纳基础设施发展指数得分为118，排名第24。
- 加纳政局稳定，债务重组取得积极进展。政府着力推动修订《加纳投资促进中心法案》，降低外国投资者的最低资本要求，优化投资注册和审批流程。
- 电力工程领域，政府重视能源转型，推动电网升级与新能源发展，为电力项目创造有利政策环境。
- 交通运输领域，加纳政府大力投资交通基建，公路建设市场热度持续提升。
- 房建领域，政府大力推行“一区一工厂”计划，有效促进了该国工业增长及经济多元化发展，推升工商业建筑需求。

加纳政局较为稳定，2024年国内生产总值同比增长5.7%，非石油行业增长强劲，债务重组取得积极进展。2025年以来，加纳推动修订《加纳投资促进中心法案》，计划取消外国投资者的最低资本要求，加快投资注册和审批流程，为该国基础设施领域发展营造了有利的条件。未来，随着电力、交通及房建的政策规划逐项落实，该国有望迎来新一轮基建投资热潮。

## 01 宏观环境分析

政治环境方面，加纳政局稳定，2024年12月大选后，前任总统马哈马领导的反对党“全国民主大会党”获胜，并实现政权和平更迭。经济环境方面，在非石油行业的支撑下，加纳2024年宏观经济得到改善，实际GDP增长率达5.7%。加纳通过G20共同框架成功重组债务，预计到2026年，加纳总债务额预计将降至GDP的56.1%。营商环境方面，加纳投资促进中心（GIPC）计划取消外国投资者最低资本要求，提供24小时加急注册服务，以此加快投资注册和审批流程，构建更具吸引力、竞争力的市场体系。

## 02 基础设施行业特征分析

### （一）政府大力推动能源转型，电网升级与可再生能源项目备受重视

**政府重视能源转型，营造有利政策环境。**根据Fitch Solutions 数据统计，截至2024年底，加纳电力装机容量为5626MW，其中火电占比67%，非水可再生能源装机为272MW，占比不到5%。2023年，加纳推出新能源转型和投资计划，通过在油气、电力等关键经济部门推广低碳解决方案，目标在2060年实现能源领域净零排放。2025年，政府批准实施一项34亿美元的可再生能源计划，旨在全面升级国家能源基础设施，着重覆盖学校、医院和大学等公共机构。在一系列政策导向下，绿色转型成为加纳电力行业发展的重要方向。

**电力传输损耗严重，电网升级改造需求高。**由于输变电线路老化，电网布局不合理及管理混乱，目前加纳电力传输损耗问题突出，主要城市断电情况时有发生，2024年加纳电力公司（ECG）的电力损失占其总购电量的32%。为此，政府已将电网升级改造列为优先事项，2024年以来推出一系列电网工程项目。其中，水电对外中标加纳北方电力公司配网升级改造项目，拟新建11.5KV和34.5KV单回路及双回路中压线路，助力优化加纳北部地区配网线路，提升供电质量和稳定性。此外，加纳国家电网公司与科特迪瓦能源公司目前正在联合推进330KV双回路互联强化项目，该项目是“西非电力池”（WAPP）旗舰工程，建成后将构建起连接科特迪瓦、加纳、多哥、贝宁和尼日利亚的沿海输电主干网络。

**中企助力加纳加快清洁能源发展步伐。**中国企业凭借在新能源领域的丰富经验和显著优势，持续推动风能、光伏等新能源项目在加纳落地。2024年7月，中国水利水电第八工程局有限公司与加纳沃尔特河管理局签约加纳帕鲁谷光伏施工总承包合同，项目分期执行，一期工程装机为15MW，建成后将有效提升该地区的电力供应稳定性，缓解当地的电力短缺问题。此外，由深圳能源集团与中非发展基金共同投资的深能安所固电力（加纳）有限公司计划在加纳北部开发建设200MW光伏发电项目，同时利用加纳南部的风力资源，开发100MW风力发电场，为加纳提供多样化的清洁能源供应。

## **（二）政府大力投资交通基建，公路与铁路领域发展前景广阔**

**政府重视交通基建发展，积极推动一批项目落地。**加纳公路总里程约9.4万公里，路况较好的路段仅占总里程比例40.1%；铁路总长947公里，由于年久失修，大部分线路已经停运，目前仍在运营的线路不足总里程的13%。近年来，加纳政府重视交通基础设施建设，资金投入占发展总支出的近50%。公路方面，加纳重点发展东部走廊和西部走廊两大主干道。铁路方面，加纳铁路发展部正按照2013年出台的加纳铁路总体设计规划推动铁路建设，综合考虑客流、矿产资源的市场需求和多式联运需要，通过混合贷款、政府出资、利益相关方投资运营等方式推进包括西部、中部和东部等三条干线铁路建设。

**公路基建优先地位凸显，市场热度呈现上升态势。**近年来，加纳积极出台支持性政策促进公路建设，目前在建以及规划中的公路项目储备充足。根据Fitch Solutions统计数据，截至2025年9月，加纳正在推进或计划的交通基建类项目达到126个，其中公路桥梁项目占67%。2025年7月，政府批准在“大力推进计划”下启动修复瓦-汉公路、升级图穆-哈密勒公路、重

建纳夫龙戈-图穆公路等32个公路基础设施项目。一系列公路项目的实施落地有望增强加纳全国交通网络的连通性，改善农村和边境地区的交通条件，有力刺激当地经济快速发展。

### 图 1 加纳交通运输领域规划项目结构（截至2025年9月）

数据来源：Fitch Solutions数据库。

中国企业近年来积极参与加纳现代化交通基础设施建设。2019年起，中国铁路工程集团有限公司、中国土木工程集团有限公司等企业先后承建加纳西线及中线铁路工程，同时加纳铁路发展部也与中国企业签署了数十辆标准轨距列车的采购合同，两国基建合作走深走实。2024年11月，由中铁五局承建的加纳MF公路项目竣工通车，该项目主要工程为主线桥1座（802米）、匝道桥2座（220米）、桥梁辅道5条（2.5公里）。项目联通伊士雷贡和机场区，缓解了城市的交通压力，为当地经济发展注入新的活力。

### （三）房建需求走高，助推加纳经济多元化发展

房建需求旺盛，市场潜力巨大。加纳政府出台《2022-2025年国家中期发展政策框架》，重点推动汽车装配产业的发展和多功能工业园区的建设，同时致力于将加纳打造为会议、旅游、展览中心。一系列政策举措直接带动了工业厂房、旅游酒店等工商业建筑领域需求的增长。根据加纳统计局发布的《贫民窟和非正规住宅区报告》，全国约29.5%的家庭（约480万

人) 居住条件未达住房和城市规划标准, 仅约10%的地区被划分为城市区域, 34.1%的街区和26.6%的地区符合贫民窟的划分标准。加纳在住房和城市发展方面仍存在较大提升空间, 未来随着城市化进程的推进, 该国住宅房建市场潜力巨大。

**建筑项目持续推进, 工商业建筑和医院建设表现突出。**根据Fitch Solutions统计数据, 截至2025年9月, 加纳正在推进或规划的建筑项目中, 工商业建筑项目占比54%, 医院建设项目占比32%。2024年8月, Akosombo医院新儿童病房及新生儿重症监护室(NICU)正式开工, 预计2026年9月完工, 将填补该地区NICU资源空白。此外, 2024年加纳宣布一项600亿美元的投资计划, 分三个阶段(2024-2036年)建设3座炼油厂和5座石化厂。第一阶段重点包括一座日处理30万桶石油的炼油厂、一座石化厂、大型储罐设施及港口基础设施。项目全面投产后, 预计将推动加纳GDP增长70%, 助力该国建成西非能源贸易中心。

## 图 2 加纳房建领域规划项目结构 (截至2025年9月)

数据来源: Fitch Solutions数据库。

**中加产能合作持续深化, 带动相关建筑需求增长。**近年来, 加纳政府积极推行“一区一工厂”政策, 中国企业积极布局农产品加工、汽车组装等领域, 推动多个产能合作项目落地, 厂房建设需求显著上升。2025年, 在“加纳-中国经贸高峰论坛”上, 中方企业与加纳签署多项协议, 共同推进农业仓储物流设施、农产品加工厂及配套生产线等农业基础设施与产业链建设。同年6月, 中国西非绿动未来新能源汽车(杭州)有限公司与加纳政府及深圳壁虎科技签署《投资加纳新能源汽车组装厂谅解备忘录》, 成为中国新能源汽车企业在加纳落地的首个投资项目。随着“本地化生产+绿色技术输出”模式逐步成熟, 中国企业正联合产业链上下游, 构建研发、制造、销售全链条体系。

### 03 市场开发建议

**严控合同条款，细化过程管理。**加纳部分工程承包项目，尤其是政府项目，存在较为严重的工程拖欠款现象，已对多家中国企业的业务开展和正常经营造成困扰。建议中国企业在承包工程项目时密切关注付款条款，注明分段支付的比例、时间节点及对应的验收条件，谨慎垫款开工。施工过程中，应做好详细的施工记录和财务台账，确保每一笔支出都有据可查。项目结算过程中，保持与业主、监理单位的紧密沟通，及时解决分歧减少误解，为资金的及时到账提供保障。

**强化内部统筹，优化资金管理。**近年来，为吸引更多公司参与工程竞标，加纳政府通常与多家公司达成协议或签署MOU，使得中企竞争更加激烈，项目利润空间受到挤压。为保障项目盈利，建议中国企业对在手项目的财务工作实施统一管理、集中调度，构建高效协同的资金管理体系。针对项目资金需求，优先通过内部资金调拨的方式满足，降低外部融资成本；对于共用银行账户的项目，可采用项目间换汇模式，规避汇率风险，避免大量持有当地货币造成的资产缩水。同时，对共用银行项目的对外款项实行合并支付，降低分散支付产生的手续费支出。

## 2025“一带一路”基建指数国别报告

欢迎各界读者就指数报告详细信息及定制化报告服务，致电承包商会洽询（010-81130092）。

2025“一带一路”基建指数国别报告·目录

上一篇

2025“一带一路”基建指数国别报告--哈萨克斯坦

下一篇

2025“一带一路”基建指数国别报告--柬埔寨

阅读 585